

4. Reinstall the plug (4), making sure that the O-ring is in good condition.
5. Install the oil filter element and tighten the filter cover, making sure the O-ring is in good condition.
6. Fill with approx. 3.5 liters (3.7 U.S. qt., 3.1 Imp. qt.) of recommended grade oil. Start the engine and run for several minutes; then stop it and recheck the oil level. Add oil if necessary.

CAUTION: Change oil more frequently than recommended on page 115, depending upon the severity of dust conditions.

-
4. Remonte el tapón (4), asegurándose de que la junta anular está en buen estado.
 5. Instale el elemento del filtro de aceite y apriete la cubierta del filtro, asegurándose de que la junta anular esté en buen estado.
 6. Rellene el cárter con 3,5 litros, aproximadamente, del aceite de la calidad recomendada. Arranque el motor y haga marchar por unos minutos; luego, párelo y revise el nivel de aceite otra vez. Agregue el aceite, si es necesario.

PRECAUCIONES: Cambie el aceite más frecuentemente que lo recomendado en la página 115, conforme a las condiciones de polvos de la zona de conducción.