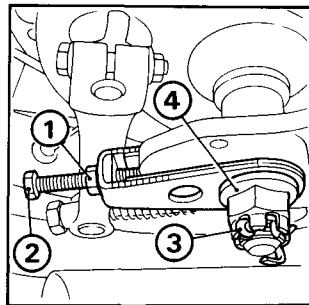


## Rear Wheel Removal

1. Place the motorcycle on its center stand.  
Loosen the lock nuts (1) and chain adjusters (2).
2. Remove the cotter pin (3). Loosen the axle nut (4), pull down the adjusters (2) and remove the stoppers (5).
3. Remove the drive chain while pushing the rear wheel forward.
4. Pull out the wheel from the swingarm.
5. To install, reverse the removal procedures. Adjust the chain and the rear brake.

**CAUTION:** Always replace the used cotter pin with a new one. Axle nut torque: 70–100 N·m (7.0–10.0 kg·m) [51–72 lbs·ft]



## Desmontaje de la rueda trasera

1. Apoye la motocicleta sobre su soporte central.  
Afloje las tuercas de seguridad (1) y los ajustadores de la cadena (2).
2. Quite la chaveta (3). Afloje la tuerca del eje (4), tire hacia abajo de los ajustadores (2) y quite los detenedores (5).
3. Quite la cadena de transmisión mientras empuja hacia afuera la rueda trasera.
4. Retire la rueda desde el brazo oscilante.
5. Para el remontaje, haga la operación de desmontaje en sentido contrario. Ajuste la cadena y el freno trasero.

**PRECAUCION:** Siempre reemplace la clavija hendida por una nueva.  
Torsión de aprieto de la tuerca de eje: 70–100 N·m (7,0–10,0 kg·m)

