

## **Front and Rear Suspension Inspection**

- 1. Check the front fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil seepage.**
- 2. Swingarm bushing – this can be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on the center stand and feeling for looseness of the fork bushings.**
- 3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.**

---

## **Inspección de las suspensiones delantera y trasera**

- 1. Revise el conjunto de horquilla delantera bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla hacia arriba y abajo vigorosamente. La acción de la suspensión deberá ser suave y no deberá haber ninguna filtración del aceite.**
- 2. Bujes del brazo oscilante – La revisión de esta parte puede efectuarse empujando fuertemente el lado de la rueda trasera mientras que la motocicleta está apoyada en el soporte central y palpando los bujes de la horquilla para detectar si están flojos.**
- 3. Inspeccione cuidadosamente el ajuste de todos los sujetadores de las suspensiones delantera y trasera.**