

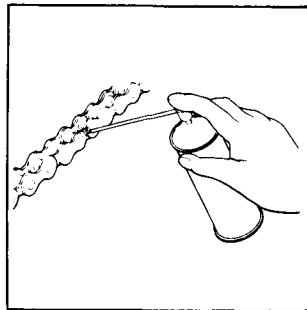
Drive chain lubrication:

Commercially prepared drive chain lubricants may be purchased at most motorcycle shops and should be used in preference to motor oil or other lubricants. Saturate each chain link joint so that the lubricant penetrates between the link plates, pins, bushings, and rollers.

Drive chain cleaning:

When the drive chain becomes extremely dirty, it should be removed and cleaned prior to lubrication.

1. Clean the drive chain in clean nonflammable or high flash point solvent and allow to dry. Inspect the drive chain for possible wear or damage. Replace any chain that has damaged rollers, loose fitting links, or otherwise appears unserviceable.



Lubricación de la cadena de transmisión:

Use lubricante para cadena de lubricación comercialmente disponible adquirible en la mayoría de tiendas de motocicletas más que el aceite de motor u otros lubricantes. Sature cada junta del eslabón de la cadena de modo que el lubricante penetre entre entre las placas de eslabón, pasadores, bujes y rodillos.

Limpieza de la cadena de transmisión:

Cuando la cadena de transmisión se pone muy sucia, debe desmontarse y limpiarse antes de lubricarla.

1. Limpie la cadena de transmisión en una solución de detergente limpia no inflamable o la con alto punto de inflamación, luego déjela secarse. Inspeccione la cadena de transmisión para detectar desgastes o daños posibles. Reemplace cualquier cadena que tenga rodillos dañados, eslabones de montaje aflojado, u otros defectos que no pudieran presentar un perfecto funcionamiento de la moto.