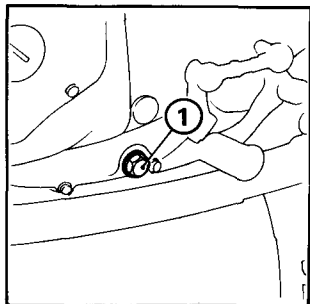


Oil change:

Change engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

1. Remove the oil filler cap.
2. Place an empty oil drain pan under the engine and remove the oil drain plug (1).
3. Operate the kickstarter several times to aid in complete draining of the remaining oil.
4. Reinstall the plug (1), making sure that the sealing washer is in good condition.
5. Fill with approx. 1.7 liters (1.8 U.S. qt., 1.5 Imp. qt.) of recommended grade oil. Install the oil filler cap. Start the engine and run for several minutes; then stop it and recheck the oil level. Add oil if necessary.



Cambio de aceite:

Cambiar el aceite de motor estado el motor en temperatura normal de funcionamiento y la motocicleta sobre su soporte lateral para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Quite la tapa del llenador de aceite.
2. Coloque un recipiente vacío debajo del motor y, luego, quite el tapón de drenaje de aceite (1).
3. Haga jugar el arranque de pie varias veces para purgar completamente el resto de aceite.
4. Remonte el tapón (1), asegurándose de que la junta anular esté en buen estado.
5. Llène el cárter con 1,7 litros, aproximadamente, del aceite de la calidad recomendada. Instale la tapa del llenador. Arranque el motor y haga marchar durante unos minutos; luego, párelo y revise el nivel de aceite otra vez. Agregue aceite, si es necesario.