

3. Passer le levier de commande de transmission au point mort. Le témoin point mort (vert) devra s'allumer.
4. S'assurer que l'interrupteur d'arrêt du moteur est mis sur la position RUN.
5. Tirer le bouton du starter (1) jusqu'à la position complètement fermée (A), lorsque le moteur est très froid.

NOTE: Le fonctionnement du bouton du starter peut être réglé en tournant le régleur (2).

ATTENTION: Avant d'actionner la pédale de kick, replier le repose-pied droit pour ne pas risquer de se blesser la jambe.

PRECAUTION: Ne pas laisser le kickstarter rebondir contre le pare-pédale, car ceci peut endommager le carter moteur.

NOTE: Puisque le système de décompression du moteur est enclenché avec le kick de démarrage, un coup de pied énergique et sec du haut de la course sera très efficace.

6. Faire jouer le kick démarrage.

-
3. Schalten Sie das Getriebe in Leerlauf. Hierbei sollte die Leerlaufanzeigelampe (grün) aufleuchten.
 4. Vergewissern Sie sich, daß sich der Motorabschalter in der Stellung RUN (Lauf) befindet.
 5. Falls der Motor kalt ist, ziehen Sie den Starterklappenknopf (1) ganz bis zur geschlossenen Position (A) heraus.

ZUR BEACHTUNG: Die Reibung des Starterklappenknopfes kann durch Drehen des Einstellers (2) regullert werden.

WARNUNG: Die rechte Fußraste vor Durchtreten des Kickstarters hochklappen, weil sonst das Bein verletzt werden kann.

VORSICHT: Lassen Sie den Kickstarter nicht frel gegen der Pedalanschlag zurückschnellen, da sonst das Motorgehäuse beschädigt werden könnte.

ZUR BEACHTUNG: Da das Motordekompressionssystem mit dem Kickstarter zusammengeschlossen ist, sollte der Kickstarter am besten von der oberen Stellung aus schnell und kräftig durchgetreten werden.

6. Treten Sie den Kickstarter durch.