

3. Shift the transmission into neutral. The neutral indicator (green) should go on.
4. Make sure the engine stop switch is at RUN.
5. Pull the choke knob (1) out to the fully closed position (A), if the engine is cold.

NOTE: Choke knob operating friction can be adjusted by turning the adjuster (2).

WARNING: Fold up the right foot peg before using the kickstarter, or you may injure your leg.

CAUTION: Do not allow the kickstarter to snap back freely against the pedal stop as engine case damage could result.

NOTE: Since the engine decompression system is interlocked with the kickstarter, a quick, vigorous kick from the top of the stroke is most effective.

6. Operate the kickstarter.

3. Coloque la palanca de mando de transmisión en el punto muerto. Revise si se enciende la lámpara indicadora de neutro (Verde).

4. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en posición RUN.

5. Tire le botón del estrangulador (1) hasta la posición completamente cerrada (A), cuando el motor esté frío.

NOTA: La fricción de operación del botón del estrangulador puede ajustarse girando el ajustador (2).

ADVERTENCIA: Pliegue el pedal derecho antes de utilizar el pedal de arranque o de otro modo podría herirse la pierna.

PRECAUCION: No deje que el arranque de pie rebote libtamente contra el obturador de pedal, porque podría dañar el cárter del motor.

NOTA: Puesto que el sistema de decompresión del motor está enclavado con el arranque de pie, una patada enérgica y rápida de lo alto de la carrera es muy eficaz.

6. Accione el arranque de pie.