

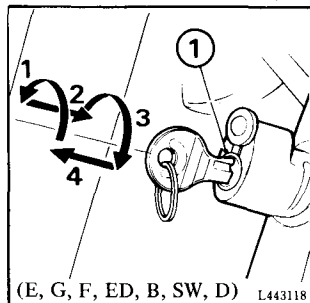
### Steering Lock (E, G, F, ED, B, SW, D)

The motorcycle has a steering lock (1) on the steering column (a steering lock (2) on the steering stem: U, SA Type) under the headlight case.

To lock the steering, turn the handlebar all the way to the right, insert the steering lock key into the cylinder. Turn the key 60° to the left, press in and turn the key back to the original position. Then remove the key. To unlock the steering, perform the locking sequence in the reverse order.

### Steering Lock (U, SA)

To lock the steering, turn the handlebar all the way to the left or right, insert the key into the cylinder, turn the key 180° to the right. To unlock the steering, perform the locking sequence in the reverse order.



### Bloqueador del manubrio (E, G, F, ED, B, SW, D)

La motocicleta está provista de un bloqueador del manubrio (1) en la columna de dirección debajo de la caja del faro delantero.

Para bloquear la dirección, gire el manubrio hacia la derecha hasta el fondo, inserte la llave de bloqueo de la dirección en la cerradura, gire la llave 60° hacia la izquierda y empujela, gírela a la posición original y retire la llave. Para desbloquear la dirección, efectúe la operación de bloqueo en orden inverso.

### Bloqueador del manubrio (U, SA)

La motocicleta está provista de un bloqueador del manubrio (2) en la barra de dirección debajo de la caja del faro delantero. Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente a la izquierda o derecha, inserte la llave en el bloqueador, gírela 180° a la derecha. Para abrir, haga lo contrario.

