

MAINTENANCE SCHEDULE

This maintenance schedule is based upon average riding conditions. Machines subjected to severe riding conditions may require more frequent servicing.

- INITIAL SERVICE PERIOD
Perform at every indicated month or mileage interval, whichever occurs first.
- ENGINE OIL

	1)	2)	
3)	1 month 500 miles 1,000 km	3 months 1,500 miles 2,500 km	
4)	R	R	
5)	C		C
* 6)	I	I	
* 7)	I	I	
* 8)	I	I	
9)		C	
* 10)	I	I	
* 11)	I	I	
* 12)	I	C	
* 13)	I	I	
* 14)	I	I	
* 15)	**I & L	I	
* 16)	I	I	
* 17)	I	I	
* 18)	I	I	
* 19)	I	I	
* 20)	I	I & L	
21)	I	I	
22)	I	I	
* 23)	I	I	I
* 24)	I	I	I
* 25)	I	I	I
* 26)	I	I	I

- OIL FILTER SCREEN
- SPARK PLUG
- CONTACT POINTS AND IGNITION TIMING
- VALVE TIGHTENING
- AIR FILTER ELEMENT
- CARBURETOR
- THROTTLE OPERATION
- FUEL FILTER SCREEN
- FUEL LINES
- CLUTCH
- DRIVE CHAIN
- BRAKE SHOES
- BRAKE CONTROL LINKAGE
- FRONT AND REAR SPRINGS
- THREE
- FRONT FORK
- FRONT AND REAR SUSPENSION
- REAR FORK BUSHING
- STEERING HEAD BEARINGS
- BATTERY
- LIGHTING EQUIPMENT
- ALL NUTS, BOLTS, AND OTHER FASTENERS
- Service more frequently if operated in dusty areas.

Items marked (*) should be serviced by an authorized Honda dealer, unless the owner has proper tools and is mechanically proficient. Other maintenance items are simple to perform and may be serviced by the owner.

- ** Initial service period: 300 km (200 miles)
- I - Inspect, clean, adjust or replace if necessary
- R - Replace
- C - Clean
- L - Lubricate

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Este programa de mantenimiento se basa en condiciones de manejo promedio. Las máquinas sometidas a manejo más severo o las que funcionan en las regiones polvorosas requieren trabajos de mantenimiento más frecuentes.

- INTERVALO DEL SERVICIO INICIAL
Intervalo del servicio inicial: 300 km (200 millas)
- INTERVALO DEL SERVICIO SUBSIGUIENTE

- ACEITE DE MOTOR
- MALLA DEL FILTRO DE ACEITE
- FUJAS DE ENCENDIDO
- PUNTO DE CONTACTO Y DISTRIBUCION DE ENCENDIDO
- LITZ DE TAPQUET DE VALVULA
- TENSION DE LA CADENA DE LEVAS
- ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE
- CARBURADOR
- FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR
- MALLA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE
- LINEAS DE COMBUSTIBLE
- EMBRAGUE
- TRANSMISION
- CADENA DEL FRENO
- ARTICULACION DE MANDO DEL FRENO
- LANTAS DE RUEDAS Y RAYOS
- NEUMATICOS
- HORQUILLA DELANTERA
- SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- CASQUILLO DE HORQUILLA TRASERA
- COJINETES DE CABEZA DE DIRECCION
- BATERIA
- EQUIPO DE ILUMINACION
- TORNILLOS DE LOS PERNOS, TUERCAS, Y OTROS FILADORES
- Limpiar más frecuentemente si funciona en las regiones polvorosas.

Los ítemes marcados con (*) deberá repararse por el Agente autorizado de la HONDA a menos que el propietario tenga herramientas adecuadas y que sea mecánicamente competente. Los otros ítemes de mantenimiento son fáciles de realizar y podrán efectuarse por el propietario.

- ** Intervalo del servicio inicial: 300 km (200 millas)
- I - Inspeccion, Limpie, ajuste o reemplaze, si es necesario.
- R - Reemplace
- C - Limpie
- L - Lubrificar

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Ce programme d'entretien est basé sur des conditions de conduite moyennes. Les motos soumises à un usage plus sévère ou celles qui fonctionnent dans des régions exceptionnellement poussiéreuses exigent un entretien plus fréquent.

- PERIODE INITIALE D'UTILISATION
- INTERVALLE REGULIER

- HUILE MOTEUR
- TAMIS FILTRE A HUILE
- BOUGIES
- LA VITESSE ET ALLUMAGE
- LE CONTACT ET LA DISTRIBUTION
- TENSION CHAINE A GAMES
- ELEMENT FILTRE A AIR
- CARBURATEUR
- LITZ DE TAPQUET DES GAZ
- PAPILLON DES GAZ
- FILTRE A ESSENCE
- CONDUITS D'ESSENCE
- EMBRAYAGE
- CHAINE DE TRANSMISSION
- RAYONS DE FREINS
- CADENA DEL FRENO
- JANTES ET RAYONS DE ROUES
- PREINS
- FOURCHE AVANT
- SUSPENSION AVANT ET ARRIERE
- MANCHONNAGE DE FOURCHE ARRIERE
- ROULEMENT TETE DE FOURCHE
- BATTERIE
- ECLAIRAGE
- ECROUS, BOULONS ET AUTRES FIXATION
- Entretien plus fréquent si utilisé dans des régions poussiéreuses.

Les articles indiqués avec (*) doivent être confiés aux soins d'un concessionnaire Honda autorisé lorsque le propriétaire ne possède pas les outils appropriés et n'est pas qualifié techniquement. Les autres opérations d'entretien sont assez simples pour être effectuées par le propriétaire.

- ** Période initiale d'utilisation: 300 km.
- I - Vérifier, nettoyer, régler ou remplacer, si nécessaire.
- R - Remplacer
- C - Nettoyer
- L - Lubrifier

WARTUNGSTABELLE

Diese Wartungstabelle beruht auf durchschnittliche Fahrbedingungen. Falls das Motorrad einer besonders harten Beanspruchung ausgesetzt wird, oder in besonders staubigen Umgebungen gefahren wird, sind in besonderen Fällen vermehrte Wartungsintervalle dementsprechend zu verziehen.

- NORMALES WARTUNGSINTERVALLE
- REGELMASSIGES WARTUNGSINTERVALLE

- MOTORÖL
- ÖLFILTERZEIB
- ZÜNDKERZEN
- UNTERBRECHERKONTAKTE UND ZÜNDZEITPUNKT
- VENTILSPELLEINSTELLUNG
- LOCHNUTZENSCHLEIFEN
- LOCHNUTZENSCHLEIFEN
- FUNKTION DES GASZUGES
- VERGASER
- BENZINFLITERSIEB
- BENZINLEITUNGEN
- KUPPLUNG
- ANTRIEBSKETTE
- BREMSBELÄNGE
- BREMSEGESTÄNGE
- RADFELGEN UND SPEICHERN
- VERBREMSSCHNITT
- VORDERRADGABEL
- VORDERRAD-UND HINTERRADAUFHÄNGUNG
- HINTERRADGABELBUCHSEN
- LENKER-LAGERUNG
- BATTERIE
- BELEUCHTUNGS-ARMATUREN
- SAMTLICHE MUTTERN, SCHRAUBEN UND SONSTIGE BEFESTIGUNGSTELLE
- Falls diemaschine in staubigem Gelände gefahren wird, so ist das Wartungsintervall entsprechend zu verkürzen.

Die mit einem Sternchen (*) markierten Wartungsarbeiten sollten von einem bewährlichen Honda-Handler durchgeführt werden, insofern der Besitzer nicht über die erforderlichen Werkzeuge oder technische Erfahrung verfügt. Die restlichen Wartungsarbeiten sind einfach auszuführen und können vom Besitzer durchgeführt werden.

- ** Anfängliches Wartungsintervall: 300 km
- I - Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.
- R - Auswechseln
- C - Reinigen
- L - Schmierem