

**TRANSMISSÃO**

|                              |     |   |
|------------------------------|-----|---|
| Tipo                         |     | 4 velocidades constantemente engrenadas |
| Embreagem                    |     | Multidisco em banho de óleo             |
| Redução primária             |     | 3,350                                   |
| Redução final                |     | 2,428                                   |
| Relação de transmissão       | I   | 2,500                                   |
|                              | II  | 1,550                                   |
|                              | III | 1,150                                   |
|                              | IV  | 0,923                                   |
| Sistema de mudança de marcha |     | Automático, tipo centrífugo             |

**SISTEMA ELÉTRICO**

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| Bateria            | 12 V – 5 Ah                           |
| Sistema de ignição | CDI (Ignição por descarga capacitiva) |
| Alternador         | 0,089 kW/5.000 rpm                    |
| Fusível principal  | 15 A                                  |
| Outros fusíveis    | 5 A, 10 A                             |

**SISTEMA DE ILUMINAÇÃO**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Lâmpada do farol (alto/baixo)             | 12 V – 32/32 W  |
| Lâmpada da lanterna traseira/luz do freio | 12 V – 21/5 W   |
| Lâmpadas das sinaleiras                   | 12 V – 10 W x 4 |
| Lâmpadas do velocímetro                   | LED x 2         |
| Indicador das sinaleiras                  | 12 V – 3 W x 2  |
| Indicador do farol alto                   | 12 V – 3 W      |
| Indicador do ponto morto                  | 12 V – 3 W      |