

10-2 ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Tipo	4 tempos, arrefecido a ar, OHC, monocilíndrico
Disposição do cilindro	Inclinado 80° em relação à vertical
Diâmetro e curso	52,4 x 57,9 mm
Cilindrada	124,9 cm ³
Relação de compressão	9,3:1
Potência máxima	9,1 cv a 7.000 rpm
Torque máximo	1,06 kgf.m a 4.000 rpm
Vela de ignição	NGK CPR6EA-9 NGK CPR7EA-9 (Opcional)
Folga dos eletrodos	0,8 – 0,9 mm
Folga das válvulas (motor frio)	Adm/Esc: 0,05 mm
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm

CHASSI/SUSPENSÃO

Cáster/trail		26°30'/69 mm
Pneu dianteiro	(medida) (marca/modelo)	60/100 – 17M/C 33L PIRELLI MT15
Pneu traseiro	(medida) (marca/modelo)	80/100 – 14M/C 49L PIRELLI MT15
Suspensão dianteira	(tipo/curso)	Garfo telescópico / 89 mm
Suspensão traseira	(tipo/curso)	Braço oscilante / 86 mm
Freio dianteiro	(tipo)	A disco (acionamento hidráulico)
Freio traseiro	(tipo)	A tambor (sapatas de expansão interna)