

## Filtro de combustível

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

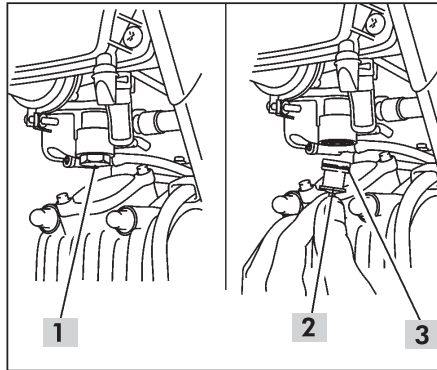
### CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e até explosiva, sob certas condições. Efetue este serviço em local ventilado, com o motor desligado. Não permita a presença de cigarros, chamas ou faíscas perto da motocicleta.

O filtro de combustível está incorporado ao registro de combustível. Limpe-o de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

### NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.



1. Feche o registro de combustível (OFF).
2. Solte o parafuso de drenagem do carburador e drene o combustível num recipiente adequado.
3. Solte o parafuso (1) e retire o filtro (2) e o anel de vedação (3).
4. Lave o filtro com solvente limpo e não inflamável.

### CUIDADO

O uso de gasolina ou solventes muito voláteis pode provocar um incêndio ou explosão.

5. Reinstale o filtro e um anel de vedação novo.
6. Reinstale o parafuso com a mão, verificando se o anel de vedação está na posição correta. Aperte o parafuso com o torque de **49 N.m (5,0 kgf.m)**.
7. Após a instalação, abra o registro de combustível (ON) e verifique se há vazamentos.

### ATENÇÃO

Caso não use um torquímetro, procure uma concessionária autorizada Honda o mais rápido possível para verificar a montagem.