

5-10 PILOTAGEM E FUNCIONAMENTO

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

- b) Durante os primeiros 1.000 km, acione os freios de modo suave para aumentar a durabilidade e garantir sua eficiência futura. Evite frenagens bruscas.

Pilotagem

CUIDADO

- Antes de pilotar, leia com atenção as informações de segurança nas páginas 5-1 a 5-6.
- Recolha totalmente o cavalete lateral antes de colocar a motocicleta em movimento, para evitar que interfira nas curvas à esquerda.

1. Aqueça o motor. Não o deixe em marcha lenta por muito tempo, pois a bateria não é carregada.
2. Com o motor em marcha lenta, engate a 1ª marcha, pressionando a extremidade dianteira do pedal de câmbio.

3. Acelere lentamente para assegurar uma saída suave. Quando atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor e engate a 2ª marcha, pressionando a extremidade dianteira do pedal.
4. Repita a seqüência da etapa anterior para mudar progressivamente para a 3ª e 4ª marchas.