

### Instalação da Roda Traseira

Para instalar a roda traseira, siga a ordem inversa da remoção.

1. Aperte a porca do eixo traseiro e a porca do braço limitador no torque especificado.

#### Porca do eixo traseiro

**TORQUE: 49 N.m (5,0 kgf.m)**

#### Porca do braço limitador

**TORQUE: 22 N.m (2,2 kgf.m)**

2. Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 56) e do pedal do freio traseiro (pág. 18).

#### ATENÇÃO

- Após a instalação da roda, acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente depois de soltar o pedal. Verifique novamente a roda caso o freio esteja prendendo ou se a roda não girar livremente.
- Sempre substitua a cupilha da porca do braço limitador ao remover a roda traseira.

#### CUIDADO

Caso não seja usado um torquímetro na instalação da roda, dirija-se a uma concessionária autorizada Honda, assim que possível, para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

### Bateria

(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

A bateria desta motocicleta é do tipo “selada”, isenta de manutenção. Não há necessidade de verificar o nível do eletrólito ou adicionar água destilada. Se a bateria estiver fraca, com perda de carga (dificultando a partida ou causando outros problemas elétricos), dirija-se a uma concessionária autorizada Honda.

#### ATENÇÃO

- A remoção das tampas da bateria pode danificá-las, causando vazamentos ou danos à bateria.
- Se a motocicleta for permanecer inativa por longo período, remova a bateria e carregue-a totalmente. Em seguida, guarde-a em local fresco e seco.
- Se a bateria permanecer na motocicleta, desconecte o cabo negativo do terminal da bateria.
- A bateria de sua motocicleta é carregada quando o sistema de carga está em funcionamento durante a utilização da motocicleta em condições normais de uso. Portanto, para uma vida útil mais longa da bateria, recomendamos a utilização freqüente da motocicleta, pelo menos uma vez por semana.