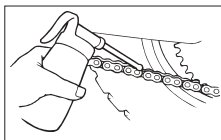


NOTA

Não aplique lubrificante em excesso. Além de favorecer o acúmulo de poeira, areia e terra, o lubrificante será espirrado com o movimento da corrente de transmissão sujando a motocicleta.

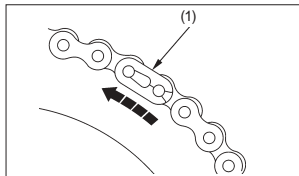
**ATENÇÃO**

Se a corrente estiver excessivamente suja, deverá ser removida e limpa antes de ser lubrificada. Para sua segurança, recomendamos que este serviço seja executado em uma concessionária autorizada Honda.

Remoção e Limpeza

Quando a corrente de transmissão estiver excessivamente suja, deverá ser removida para limpeza e lubrificação.

1. Desligue o motor e remova cuidadosamente a presilha de retenção do elo principal (1) utilizando um alicate. Não dobre nem amasse a presilha. Remova o elo principal e, em seguida, a corrente de transmissão da motocicleta.



(1) Presilha de retenção

2. Limpe a corrente de transmissão com um solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Verifique se a corrente de transmissão está gasta ou danificada. Substitua-a se estiver com roletes danificados ou pinos frouxos.
3. Verifique se os dentes da coroa de transmissão estão excessivamente gastos ou danificados. Substitua-a, se necessário. Nunca utilize uma corrente de transmissão nova em uma coroa danificada. Tanto a corrente como a coroa de transmissão devem estar em bom estado; caso contrário, a nova corrente ou nova coroa de transmissão se desgastará rapidamente.
4. Lubrifique a corrente de transmissão (pág. 56).
5. Passe a corrente de transmissão através da coroa e conecte suas extremidades com o elo principal. Para facilitar a montagem, posicione as extremidades da corrente nos dentes da coroa de transmissão imediatamente adjacentes ao dente em que será instalado o elo principal.
O elo principal é a peça que mais afeta a segurança da corrente de transmissão. Reutilize os elos principais somente se estiverem em excelentes condições de uso.
Porém, recomendamos que seja utilizada uma presilha de retenção nova toda vez que a corrente de transmissão for remontada.
Instale a presilha de retenção com o lado fechado voltado para a direção de rotação da roda.
6. Ajuste a folga da corrente de transmissão e do freio traseiro.