

6. Instale a tampa/vareta medidora do nível de óleo.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por 3 a 5 minutos.
8. Desligue o motor e, após 2 a 3 minutos, verifique se o nível de óleo atinge a marca superior da vareta medidora, com a motocicleta apoiada no cavalete central, numa superfície nivelada. Se necessário, complete o nível de óleo. Certifique-se de que não haja vazamentos de óleo.

NOTA

Descarte o óleo usado respeitando as regras de preservação do meio ambiente. Sugerimos que o óleo usado seja colocado em um recipiente selado e levado para o posto de reciclagem mais próximo. Não jogue o óleo usado em ralos de esgoto ou no solo.

⚠ CUIDADO

O óleo usado do motor pode causar câncer na pele, se permanecer em contato com ela por períodos prolongados. Entretanto, esse perigo só existe se o óleo for manuseado diariamente. Mesmo assim, aconselhamos lavar bem as mãos com sabão e água, o mais rápido possível, após o manuseio.

Vela de Ignição

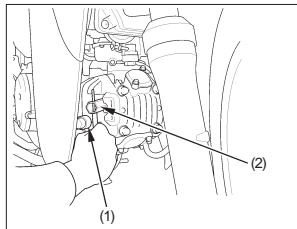
(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

Vela de ignição recomendada:

(NGK) CPR6EA-9

(NGK) CPR7EA-9 (Opcional)

1. Desacople o supressor de ruídos (1) da vela de ignição.
2. Limpe a área ao redor da base da vela. Remova a vela de ignição com a chave de vela (2) disponível no jogo de ferramentas.
3. Inspeção os eletrodos e a porcelana central quanto a depósitos, erosão ou carbonização. Troque a vela se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar uma vela carbonizada, utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.



- (1) Supressor de ruídos
- (2) Chave de vela