

## Pilotagem

### CUIDADO

- **Leia com atenção os itens referentes a “Pilotagem com Segurança” (págs. 6 a 10) antes de pilotar a motocicleta.**
- **Certifique-se de que o cavalete lateral esteja completamente recolhido antes de colocar a motocicleta em movimento. Se o cavalete lateral estiver abaixado, poderá interferir no controle da motocicleta em curvas para a esquerda. Consulte a “Tabela de Manutenção” (pág. 44) e “Cavalete Lateral” (pág. 58) para seu funcionamento adequado.**

1. Após o aquecimento do motor, a motocicleta poderá ser colocada em movimento.
2. Com o motor em marcha lenta, engate a 1ª marcha, pressionando a extremidade dianteira do pedal de câmbio com a ponta do pé.
3. Acelere lentamente para assegurar uma saída suave. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor e engate a 2ª marcha, pressionando a extremidade dianteira do pedal de câmbio com a ponta do pé.
4. Repita esta seqüência para mudar progressivamente para a 3ª e 4ª marchas.
5. Para engatar uma marcha mais baixa, pressione a extremidade traseira do pedal de câmbio com o calcanhar.

6. Para obter uma desaceleração progressiva e suave, o acionamento dos freios e do acelerador deve ser coordenado com a mudança de marchas.
7. Use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. Não aplique os freios com muita intensidade, pois as rodas poderão travar, reduzindo a eficiência dos freios e dificultando o controle da motocicleta.

