

Reparo e Substituição dos Pneus

Para reparar ou substituir pneus, dirija-se a uma concessionária autorizada Honda que dispõe de materiais e métodos corretos para efetuar o reparo.

⚠ CUIDADO

- O uso de pneus diferentes dos indicados pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da motocicleta.
- A manutenção da tensão dos raios, a centragem e o alinhamento das rodas são vitais para o funcionamento seguro da motocicleta. Durante os primeiros 1000 km, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças. Raios excessivamente frouxos causarão instabilidade em altas velocidades e possivelmente perda de controle.

ATENÇÃO

Não tente remover pneus sem o uso de ferramentas especiais e protetores dos aros; caso contrário, você poderá danificar a superfície de vedação ou deformar o aro.

Câmara de Ar Honda TUFFUP

A câmara de ar Honda Tuffup é uma peça genuína Honda especialmente desenvolvida para o **pneu traseiro** de sua motocicleta. Dentro dela existe um compartimento especial, na região mais externa da câmara (banda de rodagem), preenchido por um fluido especial. Quando um objeto pontiagudo como um prego, etc. atravessa o pneu, o fluido é empurrado para fora pela pressão de ar interna da câmara, bloqueando o furo graças às suas fibras especiais. Assim, a câmara de ar Honda Tuffup é projetada para minimizar vazamentos de ar.

ATENÇÃO

- A câmara de ar Honda Tuffup não é projetada para evitar todos os tipos de perfuração a que um pneu está sujeito, tais como:
 - pneu estourado;
 - danos em áreas do pneu fora de sua banda de rodagem (por exemplo: aro, laterais do pneu, áreas que não são cobertas pela “câmara de fluido”);
 - rasgo da câmara de ar provocado por objetos metálicos;
 - danos extensos, em formato de “L” ou com mais de 3 mm de diâmetro.
- Não use uma câmara de ar em combinação com um pneu de medida diferente da indicada na câmara.