

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje	26°36'
Rodadura	73,6 mm
Tamaño del neumático, delantero	70/100 – 17M/C 40P DUNLOP TT900F
Tamaño del neumático, trasero	80/90 – 17M/C 50P DUNLOP TT900AG
Tipo de neumático	tejido al sesgo, cámara

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria	3,350
Relación de engranajes, primera	2,500
Segunda	1,550
Tercera	1,150
Cuarta	0,923
Reducción final	2,500