

Si la tensión o juego de la cadena de transmisión fuese excesiva cuando mueva el eje trasero hasta el límite más lejano del ajuste, la cadena de transmisión estará desgastada y tendrá que cambiarse.

5. Apriete la tuerca del eje trasero a la torsión especificada. Torsión de la tuerca del eje trasero:

59 N·m (6,0 kgf·m)

6. Apriete un poco las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión, y luego apriete las contratuercas de la cadena de transmisión reteniendo las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión con una llave.

7. Vuelva a comprobar la tensión o juego de la cadena.

8. El juego libre del pedal del freno trasero se altera al mover la rueda trasera para ajustar la flojedad de la cadena de transmisión. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo si fuese necesario (página 22).

Lubricación:

Si la cadena está seca, lubríquela cada 1.000 km o antes.

Emplee aceite de engranajes SAE 80 ó 90 o lubricantes de cadena de transmisión preparados disponibles en el comercio en lugar de otros lubricantes o aceites de motor. Sature cada junta de articulación de la cadena de modo que el lubricante penetre entre las placas de la articulación, los pasadores, bujes, y los rodillos.

Cadena de reemplazo:

DID 420DX o

RK 420SB