

Rimozione e pulitura:

Quando la catena della trasmissione diventa sporca, bisogna rimuoverla e pulirla prima di lubrificarla.

1. Sollevare la motocicletta sul cavalletto centrale con la marcia in folle e l'interruttore d'accensione sulla posizione "OFF".

〈Eccetto tipo GR〉

Asportare i coperchi della catena (pag. 81).

2. Estrarre con cautela il fermaglio di ritegno della maglia di giunzione (1) usando un paio di pinze. Non piegare o torcere il fermaglio. Rimuovere la maglia di giunzione. Rimuovere la catena di trasmissione dalla motocicletta.

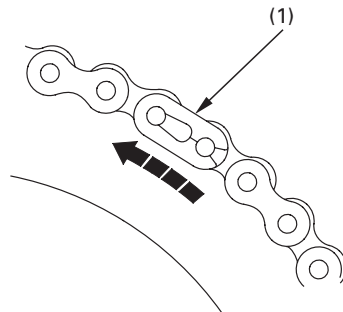
3. Pulire la catena di trasmissione in solvente a punto elevato di infiammabilità e lasciarla asciugare. Ispezionare la catena di trasmissione per usura o danni.

Sostituire la catena se i rulli sono danneggiati, le maglie sono allentate o se è altrimenti non riparabile.

4. Controllare che i denti del pignone non siano danneggiati o usurati. Sostituire il pignone se necessario.

Non usare una catena nuova su pignoni usurati. Sia la catena sia i pignoni devono essere in buone condizioni, perché altrimenti la nuova catena o i nuovi pignoni si usurano rapidamente.

5. Lubrificare la catena (pag. 84).



(1) Fermaglio di ritegno della maglia di giunzione