

Se il gioco della catena è eccessivo quando si sposta il perno ruota posteriore al limite massimo di regolazione, vuol dire che la catena è usurata e che deve essere sostituita.

5. Serrare il dado dell'asse posteriore alla coppia specificata. Coppia di serraggio dell'asse: 59 N·m (6,0 kgf·m)
6. Serrare leggermente i dadi di registro della catena di trasmissione, quindi serrare i controdadi della catena di trasmissione tenendo fermi i dadi di registro della catena di trasmissione con una chiave inglese.
7. Controllare di nuovo il gioco della catena.
8. La corsa a vuoto del pedale del freno posteriore si altera quando si riposiziona la ruota posteriore per regolare il gioco della catena. Controllare la corsa a vuoto del pedale del freno e regolarla se necessario (pag. 22).

Lubrificazione:

Lubrificare la catena dopo ogni 1.000 km, oppure quando sembra secca.

Utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90 oppure lubrificanti preparati commerciali per catene di trasmissione piuttosto che olio motore o altri tipi di lubrificante. Saturare ciascun giunto delle maglie della catena in modo che il lubrificante penetri tra le piastre della catena, i perni, le boccole ed i rulli.

Catena di rimpiazzo:

DID 420DX o
RK 420SB