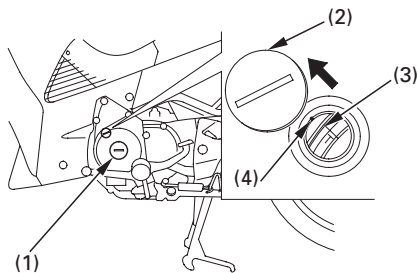


GIOCO DELLE VALVOLE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 63.

Il gioco eccessivo delle valvole causa rumore e può danneggiare il motore. L'assenza o l'insufficienza di gioco impedisce la chiusura delle valvole danneggiandole e causa la perdita di potenza del motore. Controllare il gioco delle valvole alle scadenze di manutenzione prescritte e col motore freddo.



- (1) Tappo del foro dell'albero a gomito
- (2) Cappuccio del foro dell'anticipo
- (3) Contrassegno T
- (4) Segno riferimento

Il controllo e la regolazione del gioco delle valvole devono essere effettuati col motore freddo. Il gioco cambia con l'aumentare della temperatura del motore.

1. Rimuovere il coperchio anteriore superiore (pagina 43) e la protezione della canna di destra (pagina 44).
2. Rimuovere il cappuccio del foro dell'incastellatura (2) e il tappo del foro di sincronizzazione (1).
3. Ruotare il volano generatore in senso antiorario fino a quando il segno T (3) sul volano è in linea con l'indice di riferimento (4) sul foro di controllo della fase. In questa posizione, il pistone può essere nella corsa di compressione o in quella di scarico.

La registrazione va effettuata quando il pistone è nel punto superiore della corsa di compressione quando le valvole di aspirazione e di scarico sono chiuse.

Questa condizione è determinabile muovendo i bilancieri. Se sono liberi, è un'indicazione del fatto che le valvole sono chiuse e che il pistone si trova nella corsa di compressione. Se sono impegnati e le valvole sono aperte, girare il volano di 360° e riallineare il segno T con l'indice di riferimento.