

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Αφού σταματήσετε τη μοτοσυκλέτα, βάλτε νεκρά ταχύτητα, στρίψτε το τιμόνι μέχρι τέρμα προς τα αριστερά, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF και βγάλτε το κλειδί.
2. Χρησιμοποιήστε το πλάγιο ή κεντρικό στάντ για να στηρίξετε τη μοτοσυκλέτα, όσο είναι σταθμευμένη.

Φροντίστε να σταθμεύετε τη μοτοσυκλέτα σας σε έδαφος επίπεδο και σταθερό για να μην αναποδογυρίσει.

Αν χρειαστεί να σταθμεύσετε σε μέρος με ελαφρά κλίση, τότε θα πρέπει το μπροστινό μέρος της μοτοσυκλέτας να είναι προς το υψηλότερο μέρος, έτσι ώστε να μειωθεί η πιθανότητα να κυλήσει από το πλάγιο σταντ ή να ανατραπεί.

3. Να κλειδώνετε το τιμόνι για να προστατεύετε τη μοτοσυκλέτα από κλοπή (σελίδα 38).

Ο σωλήνας εξάτμισης και ο σιγαστήρας εξάτμισης θερμαίνονται πολύ όταν οδηγείτε το σκούτερ και παραμένουν αρκετά ζεστά έτσι ώστε να προκαλούν εγκαύματα αν τα ακουμπήσετε, ακόμα και αφού σβήσετε τον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι εύφλεκτα υλικά όπως ξερό χορτάρι ή φύλλα δεν έρχονται σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν σταθμεύετε την μοτοσυκλέτα σας.