

ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Για ένα κανονικό φρενάρισμα, χρησιμοποιείτε το εμπρός και το πίσω φρένο, ενώ παράλληλα κάνετε κατέβασμα ταχύτητας προσπαθώντας να την εναρμονίσετε με την ταχύτητα κίνησης.

Για δυνατά φρενάρισμα, κλείστε τελείως το σκριπ γκαζιού και χρησιμοποιείτε σταθερά το εμπρός και το πίσω φρένο.

Σημαντικές υπενθυμίσεις ασφαλείας:

- Η ανεξάρτητη χρήση μόνο της μανέτας του φρένου ή του πεντάλ του φρένου μειώνει την ικανότητα φρεναρίσματος της μοτοσυκλέτας.
- Η απότομη χρήση των οργάνων χειρισμού των φρένων μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα των τροχών, μειώνοντας τη δυνατότητα ελέγχου της μοτοσυκλέτας.
- Αν είναι δυνατό, να ελαττώνετε ταχύτητα ή να φρενάρτε πριν μπειτε σε στροφή. Κλείνοντας το γκάζι ή φρενάροντας μέσα στη στροφή μπορεί να γλιστρήσουν οι τροχοί και να δυσκολευτείτε να κρατήσετε τον έλεγχο του οχήματος. Το γλίστρημα των τροχών μπορεί να προκαλέσει μείωση του ελέγχου της μοτοσυκλέτας.

- Οδηγώντας σε υγρές/βροχερές συνθήκες ή σε ασταθείς επιφάνειες, η δυνατότητα ελιγμών και η αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος ελαττώνονται. Σε τέτοιες συνθήκες οι κινήσεις σας δεν πρέπει να είναι απότομες. Οι γρήγορες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα ή οι απότομες αλλαγές πορείας μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος. Για τη δική σας ασφάλεια, να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν φρενάρτε, όταν επιταχύνετε ή όταν στρίβετε.
- Στις μεγάλες και απότομες κατηφόρες να χρησιμοποιείτε τη συμπίεση του κινητήρα για να φρενάρτε, κάνοντας κατέβασμα ταχύτητας και χρησιμοποιώντας διακοπτόμενα (εναλλάξ) και τα δύο φρένα. Το συνεχές φρενάρισμα, μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα και να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους.
- Αν οδηγείτε έχοντας το πόδι πάνω στο πεντάλ του φρένου ή το χέρι πάνω στη μανέτα του φρένου, μπορεί να ανάψει το φως των φρένων και να προκληθεί σύγχυση στους άλλους οδηγούς. Μπορεί επίσης να προκληθεί υπερθέρμανση των φρένων και κατά συνέπεια μείωση της αποτελεσματικότητά τους.