

XR650R. Y/1 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression radiateur d'huile-carter humide 2,0 litres Avec filtre 1.6 litres HONDA 4T. ou SAE 10W40 API SF/SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 1,52l / réserve 0,2 L 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine / Anti-parasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE RESISTANCE BOBINE D'ECLAIRAGE	AC-CDI 6° à 1300Tr/mn 31° à 3500 tr/mn 0.16 à 0.20 Ohms 7.5 à 10.8 kOhms Noir/rouge et vert 50 à 200 Ohms Bleu/jaune et vert 470 à 570 Ohms BKR7E-11 / K22PR-U11 BKR8E-11 / K24PR-U11 1,0 à 1,1mm Kick 74W à 5000Tr/mn - Monophasé Alimentation 12V continue sans batterie 13 à 14.5V à 5000Tr/mn Transistorisé non-réglable 12 à 14V à 5000Tr/mn Rose et jaune 0.2 à 1.2 Ohms Blanc/jaune et vert 0.2 à 1.2 Ohms
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V35 / 35W / 5W 12V5 / 21W / 12V 3,4W x 2 - 1,7W x 1
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS CACHE DE CULBUTEUR	8/6 2/8	2.3 - 1.2
ECROU DE CULASSE	10 4	6,7
VIS DE VOLANT MOTEUR	12 1	12,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18 1	12
ECROU D'EMBRAYAGE	16 1	12
FILTRE A HUILE	6 2	1.2
VIS DE VIDANGE	12 1	2,5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	8.0 à 12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	24 1	0,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	11,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 6	5,5
	8 8	2,7
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 6	4,3
AXE DE ROUE AVANT	16 1	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	16 1	9,5