



XR250R. M / N

TYPE : ME06

CODE PIECES : KZ1

CODE COULEUR : NH 138 "blanc"

CODE ZONE : ED

M NUM SERIE/MOTEUR : 5700001~/5

N NUM SERIE/MOTEUR : 5800001~/5

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Réglage hydraulique</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Simple berceau dédoublé</p> <p>Télé-hydraulique à cartouche 280mm - 41mm 0.0 bar 492 Cm3 Std 128mm - Maxi 150 - Mini 124 DELTA PRO-LINK 280mm 10mm sous 15.4 Kg Std 211mm - Maxi 218.5 - Mini 201.5 10 Kg/Cm2 Détente : 4P. - Std # 2 Compression : 16P. - Std : 8P - 1Tr : 8P.</p> <p>80/100 - 21 1.0 bar</p> <p>110/100-18 1.0 bar 9.0l dont 2l de réserve 64° 100mm 35 à 45mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocyl vertical 4T. refroidissement par air 26.3 Ch. à 8000Tr/mn (DIN) 2.44 Kgm à 7000Tr/mn (DIN) 73.0 x 59.5mm 249 Cm3 10.2 : 1 RFVC Chaîne silencieuse. Tendeur auto. 12 à 13 Kg/Cm2 0.05mm / 0.08mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAP DEMULTIPLI SECONDAIRE</p>	<p>Multi-disques humides 6 vitesses en prise constante 3.692 (48 x 13)</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE INDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POSITION AIGUILLE DE BOISSEAU</p>	<p>30mm à boisseau cylindrique PD05B # 125 # 40 12.5mm 1300Tr/mn 1Tr 3/4 Mousse polyuréthane 3ème cran gorge Std.</p>

