

## XR100R. P~~1

TYPE : HE03 / HE03A  
 CODE PIECES : KN4  
 CODE COULEUR : NH 138H Blanc

P : N°Série / moteur : PK 200001 / 6100001  
 R : N°Série / moteur : RK 304760 / 6114732  
 S : N°Série / moteur : SK 400001 / 6117887  
 T : N°Série / moteur : TK000001~/ 6131719 à 6134007  
 V : N°Série / moteur : VK001001~/ 6134609~  
 W : N°Série / moteur : WK010001~/ 1200001~  
 X : N°Série / moteur : XK020001~/ 6200001~  
 Y : N°Série / moteur : XK030001~/ 6210001~  
 1 : N°Série / moteur : XK040001~/ 6300001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec <p style="text-align: center;">SUSPENSION</p> AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Freins CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE  Angle de chasse Chasse REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau interrompu ~~Y: 1,855 / 800 / 1,050 - 1: 1,869 / 816 / 1,102 ~~Y: 1,255 / 770 / 265 - 1: 1,264 / 775 / 253 ~~Y: 68kg / 1: 75kg  Téléhydraulique ~~W:140mm - "X-Y" 126 mm - 1: 132mm/ 27 mm 88 205 mm / 1: 200mm PRO - LINK 120 mm / 1: 140mm  2.50 - 19 - 4PR / BRIDGESTONE M23 1.0 kg/cm <sup>2</sup>  3.00 - 16 - 4PR / BRIDGESTONE M22 1.25 kg/cm <sup>2</sup> Tambours avant arrière diam. 95 mm 6.5 l dont 0.9 l de réserve/ "X" 6,2l réserve 2,1l 1: 56L - Réserve :1,1L ~~Y: 28°30' / 1: 29°52' ~~Y:110 mm / 1: 103mm 25 à 35 mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES           ADM ECH	Monocylindre 4T refroidissement par air 9 ch à 9000 tr/mn 0.79 kgm à 7000 tr/mn 53.0 x 45.0 mm 99.2 cm3 9.4 : 1 OHC entraîné par chaîne (tension réglable) 11.5 kg/cm <sup>2</sup> +/- 1.5 0.05 mm 0.05 mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidiques humides 5 vitesses à prise constante 3.571 (50/14) RK420 110RJ /DID428HS 118RJ
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	20 mm ~~ Y: PD80C / PDC3L ~~Y - # 95 / 1: #98 # 38 12.5 mm 1400 tr/mn 1 tr 3/4 Mousse huilée 3ème gorge en partant du haut