



## XL600V. P / R / T / V / W / X (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 2.8l 2.4l (avec filtre) 4,5Kg/Cm2 à 6000Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 / API SE-SF-SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2,0l 0,9-1,3Kg/Cm2 80° à 84° C 95° levée 8mm Mise en route 100° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE  AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine DC CDI PGM IG  Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage DC CDI PGM IG  BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE INTENSITE DE CHARGE ALTERNATEUR REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	P/R-DC-CDI (avec contact béquille) T/V/ W/X- PGM-IG 10° à 1300Tr/mn 2000 Tr/mn 30° à 4500Tr/mn AV : 232° - AR : 488° - AV : 232° Noir/jaune et masse/ Noir/ bleu et masse 0,1 - 0,2 Ohms Bleu/jaune et Jaune/ bleu 3,6 à 4,5 K Ohms 7,4 à 10,8 K Ohms Jaune-blanc 360-540 Ohms bleu-blanc Jaune et Jaune/blanc 360 à 540 ohms DPR8EA9 - X24EPRU9 / DPR7EA9 DPR9EA9 0,8-0,9mm Electrique 310W à 5000Tr/mn triphasé 12V 12Ah Classique Mini : 3A - Maxi : 18A Transistorisé non réglage 14,5 V à 5000Tr/mn Y-Y-Y 0,1 à 1 Ohms 0,1mA 10A X 3 - 15A X 1 / 30A X 1
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	12V 60 / 55W - 12V 4W 12V 5 / 21W 21 W/3 WX3 - 3,4 WX5 - 1,7 WX2
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE PALIER A ARBRE CAMES	8/6 8/4	2.0-2.5 - 0.8-1.2
ECROU DE CULASSE	10 8	4.5 - 5.0
ECROU ET VIS DE CULASSE	8 6	2.0 - 2.5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 4	3.2 - 3.6
VIS DE VOLANT	12 1	12.0 - 14.0 (pas à gauche)
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	8.0 - 10.0
ECROU D'EMBAYAGE	18 1	12.0 - 14.0
FILTRE A HUILE	20 1	0.8 - 1.2
VIS DE VIDANGE	14 1	3.0 - 4.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	8.0 - 12.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	0.4 - 0.6
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	10.0 - 12.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	5.0 - 6.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 2	2.4 - 3.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16/16 1	5.0-8.0 - 8.0-11.0
ECROU COURONNE MENEES FINALE	10 6	4.2 - 5.0

