



XL400 / 500R. C

TYPE : XL500R: PD02 / XL400R: ND01
CODE COULEUR : NH24 Blanc : R110 Rouge

XL400R : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100006/2100006
XL500R : Num DE SERIE/MOTEUR : 5000007/5000007

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
 SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
 PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
 CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
 FORCE DE VERIFICATION D'AMORTISSEUR
 CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
 DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
 DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 215 mm
 Prolink / 190 mm
 0.0 à 0.2 kg/cm² / précharge ressort 241 mm
 379 cm³ / 163.0 mm
 10 mm d'enfoncement sous 28 à 38 kg
 10.0 l dont 2.0 l de réserve
 3.00-21-4PR / 1.5 kg/cm²
 4.60-17-4PR / 1.5 kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
 GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
 REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
 HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE
 REGLAGE POMPE DE REPRISE

XL400R: Ø 30 mm / PD75A - XL500R: Ø 32 mm / PD78A
 XL400R #125 / XL500R #130 / XL400R #48 - XL500R #55
 1200 tr/mn / 2 tr 1/4
 18.0 mm / 3ème cran
 0.0 à 0.5 mm

MOTEUR

TYPE
 PUISSANCE / COUPLE
 ALESAGE / COURSE
 CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
 COMPRESSION CYLINDRE
 JEU SOUPAPES ADM/ECH
 TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
 CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
 TENSION CHAINE BALANCIER
 TRANSMISSION

4T monocylindre vertical refroidi par air SOHC
 4 soupapes
 XL400R: 27 ch à 6500 tr/mn / 3.2 kgm à 5000 tr/mn
 XL500R: 33 ch à 6500 tr/mn / 3.9 kgm à 5000 tr/mn
 XL400R: 89 x 64 mm - XL500R: 89 x 80 mm
 398 cm³ - 498 cm³ / 8.6:1
 12.5 kg/cm² +/- 1
 0.05 mm / 0.10 mm
 Automatique
 2.0 l / 1.5 l avec filtre
 Réglable tous les 10000 km
 5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
 AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
 RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
 RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
 RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
 BOUGIE / ECARTEMENT
 PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
 AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur AC-CDI
 Electronique 10° à 1200 tr/mn, 35° à 3000 tr/mn
 530 Ω / Noir/rouge et vert 50 à 200 Ω
 0.2 à 0.3 Ω / 3.4 à 4.2 Ω
 Blanc/jaune 0.2 à 1 Ω / Jaune 0.2 à 1Ω
 DR8ES-L - X24ES-U / 0.6 à 0.7 mm
 196 W à 5000 tr/mn / 12 V 3 Ah
 12 V 36/36 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
 CYLINDRE
 COUVERCLE ARBRE A CAMES
 PALIER DE VILEBREQUIN OU CAERTER MOTEUR
 EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
 ROTOR ALTERNATEUR

Ø 8 mm 2.2 à 2.8
 Ø 8 mm 2.2 à 2.8 / Ø 6 mm 1.0 à 1.4
 Ø 7 mm 1.3 à 1.7 / Ø 6 mm 1.0 à 1.4
 Ø 8 mm 2.5 / Ø 9 mm 3.0 / Ø 10 mm 3.5
 Ø 18 mm 5.0 / Ø 18 mm 5.0
 Ø 12 mm 10.0 à 12.0