



XL350R. E / F / H (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous pression-carter humide 1,9 l 1,6 l HONDA 4T ou SAE 10W40 API SE SF SG																																																
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR TENSTON DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 8° Tr/mn 28° à 4000 Tr/mn 0.1 - 0.3 Ω 3.5 - 4.7 kΩ B1/R-G 50 à 200 Ω Bu/Y-G/W 460 - 580 Ω DPR8EA9 - X24EPR49 DPR7EA9 - X22EPR49 DPR9EA9 - X27EPR49 0.8 - 0.9 mm Kick 230W à 5000 Tr/mn (monophasé) 12V 3Ah 13.5 - 14.5 V à 500 Tr/mn Transistorisé 13.5 - 15.5 V P-Y 0.2 - 2.0 Ω W/Y-G 0.1 - 1.0 Ω 10A																																																
FEUX	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 W - 12V 4W 12V 5/21 W 12V 21W - 12V 3W x 5																																																
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>AXE DE CULBUTEUR</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">4</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE CYLINDRE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">4</td><td></td></tr> <tr><td>VS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">4</td><td></td></tr> <tr><td>AXE DE SOUS CULBUTEUR ECH</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">2</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE VOLANT</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBAYAGE</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE CACHE CULBUTEUR</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6 (Ex 10)</td><td style="text-align: center;">4</td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6 (Ex 8)</td><td style="text-align: center;">12</td><td></td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		AXE DE CULBUTEUR	14	4		VIS DE CYLINDRE	10	4		VS DE CULASSE	10	4		AXE DE SOUS CULBUTEUR ECH	12	2		VIS DE VOLANT	12	1		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1		ECROU D'EMBAYAGE	18	1		VIS DE VIDANGE	12	1		VIS DE CACHE CULBUTEUR	8	1			6 (Ex 10)	4			6 (Ex 8)	12		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 2.5 - 3.0 4.7 - 5.3 4.7 - 5.3 2.0 - 2.5 10.0 - 12.0 6.0 - 7.0 6.0 - 7.0 2.0 - 3.0 2.4 - 3.0 1.0 - 1.4 0.8 - 1.2
	DIAMETRE	QTE																																																
AXE DE CULBUTEUR	14	4																																																
VIS DE CYLINDRE	10	4																																																
VS DE CULASSE	10	4																																																
AXE DE SOUS CULBUTEUR ECH	12	2																																																
VIS DE VOLANT	12	1																																																
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1																																																
ECROU D'EMBAYAGE	18	1																																																
VIS DE VIDANGE	12	1																																																
VIS DE CACHE CULBUTEUR	8	1																																																
	6 (Ex 10)	4																																																
	6 (Ex 8)	12																																																
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTFUR -CARTER-</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">3</td><td></td></tr> <tr><td style="padding-left: 100px;">-CULASSE-</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">2</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE COURONNE MENEES FINALE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">6</td><td></td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE ARRIERE</td><td style="text-align: center;">16</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1		ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1		BOULON DE FIXATION MOTFUR -CARTER-	10	3		-CULASSE-	10	2		ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8	6		AXE DE ROUE AVANT	12	1		AXE DE ROUE ARRIERE	16	1		8.0 - 120 0.1 - 0.2 8.0 - 10.0 4.5 - 5.5 3.5 - 4.5 2.4 - 2.8 5.0 - 8.0 8.0 - 11.0																
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1																																																
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																																
BOULON DE FIXATION MOTFUR -CARTER-	10	3																																																
-CULASSE-	10	2																																																
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8	6																																																
AXE DE ROUE AVANT	12	1																																																
AXE DE ROUE ARRIERE	16	1																																																

