



XL350R. E / F / H

TYPE : ND03
CODE PIECES : KL3
CODE COULEUR : NH138 - NG1 Blanc noir

E : Num DE SERIE/MOTEUR : 5000160~/5005886~
F : Num DE SERIE/MOTEUR : 5100013~/5103146~
G : Num DE SERIE/MOTEUR : 5300005/5108667

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Force de contrôle de l'amortisseur Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Simple berceau dédoublé 30°30' 129 mm 220 mm - 39 mm 0.0 - 0.4 bar 411 cm ³ 184 mm 205 mm 30 - 40 mm Std 272 6 mm +/- 5 mm Std 10 mm sous 29 Kg mini 28 Kg 4 positions 3.00 - 21 - 4PR 1.5 bar 4.60 - 17 - HPR 1.5 - 1.75 bar 11.0 l dont 2.0 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	Monocylindre 4T refroidi par air SOHC 221 kW à 7500 Tr/mn (DIN) 28 N.m à 6500 Tr/mn 84 x 61.3 mm 339 cm ³ 9.5 : 1 Par chaîne silencieuse, tendeur auto. 14.0 Kg/cm ² 0.05 mm 0.08 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques à bain d'huile 6 rapports en prise constante 2.714 (38/14)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE Ecart Cde entre Primaire et Secondaire	A 2 boisseaux - 24 mm PH83A (E) Primaire F/H:#110 - E:#108 Secondaire F/H:#102 - E:#110 #42 18.0 mm 1300 Tr/mn 1 tr 1/2 Mousse polyuréthane huilée Primaire et secondaire : 2ème cran 4.5 - 5.0 mm

