

XL125V. 7~A VARADERO (PGM-FI)

CNIT:JC32A- LJH12E20B157 / JC49A-L3ENHDML0006197

TYPE : Espagne: JC32A / Italie JC49A

CODE PIECES : KPC

CODE COULEUR :

7: rouge-R319 / NHA83-Argent / NHA65-Noir

8:Spécial Edition: Beige / Série spéciale Beige-YR282

9:Spécial Edition:PB296-BLEU&NH138-BLC / NHA 65 NOIR / NHA49 GRIS

Fabrication Italie à partir 2010

7-N°Série/moteur :VTMJC32A*7E400001~/JC29E 9040001~

8-N°Série/moteur :VTMJC32A*8E420001~/JC29E 9050001~

9-N°Série/moteur :VTMJC32A*9E430001~/JC29E 9060001~

A-N°Série/moteur :VTMJC32A*AE440001~/JC29E 9060001~

A-N°Série/moteur : ZDCJC49A*AF000001~/JC49E 0000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS</p> <p>Lxlxh & garde au sol</p> <p>Empattement/ haut. Selle /Poids sec</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc ⊥ Col dir)</p> <p>Entraxe vertical (col dir ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p>PARTICULARITES TECHNIQUES</p> <p>2007</p> <p>2010</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>Marque / type</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>Marque / type</p> <p>FREINS</p> <p>CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE</p> <p>FLECHE CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Cadre double berceau</p> <p>2,145mm / 850mm / 1,250mm & 190mm</p> <p>1,450mm / 802mm / 154kg</p> <p>28°</p> <p>97mm</p> <p>590mm</p> <p>415mm</p> <p>Mise en conformité à la norme EURO3 / PGM-FI / HECS3 / IACV</p> <p>Amortisseur sans précharge</p> <p>Télescopique hydraulique</p> <p>132mm / Diamètre 35mm</p> <p>346cm³ / SAE 10W</p> <p>117mm</p> <p>Mono-amortisseur - précharge réglable (2010-sans)</p> <p>150mm</p> <p>TUBELESS</p> <p>1.00/90 - 18 - 56P (jante 2.15 x 18 MT)</p> <p>2.0 kg/cm²</p> <p>BRIDGESTONE TRAIL WING 53G</p> <p>PIRELLI MT90ST</p> <p>130/80 - 17 65P (jante 2.75XMT x 17)</p> <p>2.00kg/cm² / 2,25kg/cm²</p> <p>BRIDGESTONE TRAIL WING 54</p> <p>PIRELLI MT90ST</p> <p>DISQUE AV -276mm-AR - disque AR-220mm</p> <p>17.0l dont 3.0l de réserve</p> <p>25 - 35 mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>COMPRESSION</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>TENSION DE CHAINE</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T / Bi-cyl en V^e 90° refroidissement liquide,</p> <p>15ch à 11000Tr/mn DIN (11kW CE)</p> <p>1.7da N.m à 9500Tr/mn</p> <p>42 x 45mm</p> <p>124.6 cm³</p> <p>11.8 : 1</p> <p>13 kg/cm²</p> <p>SOHC - 2 soupapes</p> <p>automatique</p> <p>0.15 / 0.24mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides - commande par câble</p> <p>5 vitesses en prise constante</p> <p>14 x 44 / 110maillons/DID 520V6 / RK 520SMOZZ</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>Résistance injecteur (20°C)</p> <p>Pression d'essence</p> <p>Débit de pompe à essence</p> <p>FILTRE A AIR</p>	<p>PGM-FI / Dia. Corps 23mm</p> <p>GQV0A</p> <p>1500tr/mn / Réglage automatique IACV</p> <p>10~12 ohm</p> <p>3,0kg/cm²</p> <p>56cm³ mini / 10sec.</p> <p>Elément papier "type humide"</p>