

XL 1000 V.x (TRANSISTORISE)

Ordre de contrôle	PIN BOX	ELEMENT A VERIFIER	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Voltmètre		
1 a	10 ~ 19	Liaison Unité / contacteur béquille latérale Noir/Blanc (+) Vert/Blanc (-)	Béquille dépliée : 0 V			
	10 ~ 18	Liaison Unité / contacteur de Point mort Noir/Blanc (+) Vert Clair (-)	Béquille relevée : 12 V			
	~ ~	Capteur de Volet de carburateur Jaune/Rouge (+) Bleu/Vert (-) Jaune/Bleu (+) Bleu/Vert (-)	Point mort : 12 V Vitesse engagée : 0 V En cas de défaut n'empêche pas l'allumage 4,7 à 5,3 V 0,5 V (Fermé) à 4,5 V (Pleine Ouverture)			
			Appareil de mesure Testeur IMRIE ou IGNITIOMATE			
			Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accéléré
2	21 ~ 11	Générateur d'impulsions Vilebrequin Jaune(+) Blanc/Jaune(-)		2 V	6 V	12 V
Bobine Haute tension Primaire						
4	6 ~ 5	Jaune/Beu (+) Vert (-) CYL AR	12 V	150 V	180 V	260 V
	8 ~ 5	Bleu/Jaune (+) Vert (-) CYL AV	12 V	150 V	180 V	260 V
5		Bobine Haute tension secondaire Circuit Ouvert		~ 40 KV		
6		Tension à la bougie CYL AR		8 KV	16 KV	18 KV
		CYL AV		8 KV	16 KV	18 KV