



VTR 1000SP. Y/1

TYPE : SC45B
CODE PIECES : MCF

CODE ZONE : F

Y: Série/moteur: JH2SC45B*YM000001~ / 2000001~
1: Série/moteur: JH2SC45B*1M100001~ / 2100001~

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (Fixation moteur./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage de précharge ressort STD Réglage en détente STD Réglage compression</p> <p>ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente Compression</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</p> <p>Flèche de la chaîne secondaire</p>	<p>Double poutre diamant (aluminium) 2,025 / 725 / 1,120 1,410 / 815 / 135 199kg</p> <p>24°30' 101mm 660mm 330mm</p> <p>Télé-hydraulique inversée à cartouche 118mm - 43mm</p> <p>513 cc 135mm</p> <p>4ème gorge (en partant du haut) 7 positions desserrées (repères alignés) 12 positions desserrées</p> <p>Bras oscillant "Alu" "PRO-LINK" 130mm</p> <p>9 Positions de réglage / Std 4ème cran</p> <p>1 tr desséré (repères alignés) 10 positions desserrées</p> <p>TUBELESS 120/70 ZR 17 58W (Jante 17 x 3.50 MT) 2.5 bar DUNLOP D207FR METZELER MEZ3H FRONT RACING</p> <p>190/55 ZR 17 73W (Jante 17 x 6.00 MT) 2.90 / 2.90 bar DUNLOP D207P METZELER MEZ3H RACING 18.0L avec témoin de réserve 4,5L</p> <p>25 à 35 mm</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION VERIFICATION (POSITION DEPART)</p>	<p>4T - 2 Cyl. en Vé - refroidissement liquide 106Ch. à 9500Tr/mn (CE) 10.5daNm à 8000 tr/mn 10.0 X63.6 mm 999cc 10.8:1 DOHC - cascades de pignons 12.4 kg/cm2 0.16mm / 0.31mm cylindre #1 (FT) en détente puis tourner de 270°(RT) cylindr #2 en détente</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides / commande hydraulique 6 vitesses en prise constante 16 X 40 (DID50VA8/104L - RK50HFOZ5/104L</p>
CARBURATEUR	<p>DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI PRESSION DE POMPE A ESSENCE DEBIT DE POMPE A ESSENCE FILTRE A AIR</p>	<p>54mm / PGM FI GQ50A 1300Tr/mn 3,5kg/cm2 190cc/10sec. Elément papier " type huilé "</p>

