

VT750C.4 (SUITE)

PGM FI	Résistance du capteur temp. admission d' air Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Pression absolue d'admission au ralenti Tension de crête du capteur arbre à cames CMP Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	N/A
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, Après démontage / 3,2L Vidange et filtre / 2,6L 5.4 Kg/Cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG SAE 10W/40
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 1,6L / réserve 0,38L 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal Fusibles	Electronique numérique 13° au ralenti Cylindre Avt : 308° --> Arr. : 412° --> Avt avant: bleu/jaune / arrière: jaune/bleu - 100V minimum blanc/bleu et vert 0,7V minimum N/A DPR7EA-9 / X22EPR-U9 (DPR8EA-9 / X24EPR-U9) 0,8 à 0,9mm Electrique 346W à 5000tr/mn 12V12Ah / wet-MF-YTZ-12S / FTZ12S au ralenti Transistorisé non réglable 1mA maxi 14 à 15V entre fils jaune - 0,1 à 1,0 Ω 30A 10A x 5 / 5A X1
FEUX	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / Feu de plaque TEMOINS éclairage tableau / clignotant feu route / point mort / pression d'huile température eau / HISS	12V - 60/55W / 12V 4W 12V 21/5W 12V21W X 4 / 12V 5W LED LED LED
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE COUVRE ARBRE CAMES	6 4	1,0
VIS DE CULASSE	10 / 8 8/4	4,8 / 2,3
VIS & ECROU PALIERS ACT	8 10	2,3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 4	3,4
VIS D'ALTERNATEUR	12 1	13,0
VIS PIGNON VILEBREQUIN	12 1	9,0
ECROU D'EMBAYAGE	18 1	13,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE AVANT ET ARRIERE	12 2	3,0
CARTER MOTEUR	8 15	2,3
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT GAUCHE	30 1	10,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT DROIT	30 1	1,4 / contre-écrou 11,5
ECROU FIXATION MOTEUR	10 4	5,5
VIS FIXATION MOTEUR	8 8	2,7
VIS DISQUE FREIN AVANT	8 6	4,3
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	18/18 1 / 1	7,5 / 9,0