



VT600C. J / K / L / N (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 2.8l Avec filtre 2.3l 4.5 Kg/Cm2 - 6000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou API SE-SF-SG ou SAE 10W40
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 1.6l 0.9 - 1.3 Kg/Cm2 80° C à 84° C 95° C levée 8mm 100° C mise en route
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 6.2° à 1100Tr/mn 30° à 6000Tr/mn Avt 308° - Ar. 412° - Avt 1.9 à 2.3 Ohms 19.8 à 24.2 Ohms 23.55 à 30.45 k Ohms W/Y et Y 450-550 Ohms W/bu et bu DPR8EA9 - X24EPRU9 0.8 - 0.9mm Electrique 0.345 kW à 5000Tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) YTX 9 BS 1000Tr/mn Transistorisé non réglable 14.5 V à 5000Tr/mn Y-Y-Y- 0.1 - 1.0 Ohms 10 A X6-15A X1-30A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 4W 12V 27/8W x 2 12V 23W x 4 - 12 x 1.7W x 3 - 3.4 x 2
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8/6 8/4	2.3 - 1.0
VIS DE CULASSE	10/8 8/6	4.8 - 2.3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 4	3.4
VIS ALTERNATEUR	12 1	13.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	9.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	9.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	14 1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	8 13	2.0 - 3.0
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 3	5.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 4	2.7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16/18 1/1	7.5 - 9.0
ECROU COURONNE MENE		6.5

