

# VFR 750 F.H TRANSISTORISE

| Ordre de contrôle | Elément à vérifier   | Moteur à l'arrêt                           | Régime de démarrage | Ralenti  | Accelere  |
|-------------------|--|--|---------------------|----------|-----------|
| 1                 | Contacteur principal et arrêt moteur<br>Fil noir/blanc (+) et vert (-)   | (+) 12 V                                   | (+) 10V             | (+) 13V  | (+) 14.5V |
| 2                 | Fil bleu/blanc (+) et bleu (-)<br>Fil jaune (+) et jaune/blanc (-)   |  | (+) 4V              | (+) 10V  | (+) 25V   |
| 3                 | Bobine H.T primaire<br>Fil entrée boitier (+) et masse (-)<br>1 - Bleu/blanc<br>2 - Jaune/blanc<br>3 - Rouge/bleu<br>4 - Rouge/jaune | (+) 12 V                                   | (+) 120V            | (+) 200V | (+) 270V  |
| 4                 | Bobine H.T secondaire<br>circuit ouvert  | Régime de démarrage uniquement<br>(-) 25KV |                     |          |           |
| 5                 | Tension à la bougie d'allumage   |  | (-) 8KV             | (-) 15KV | (-) 18KV  |

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .