



VF1000R. E / G

E / G
TYPE : SC16 / SC20
CODE COULEUR : R134 / NH121PA

E : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000031/2000040
G : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100000/2100000

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT</p> <p>SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU</p> <p>CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Fourche télescopique avec détente à droite TRAC à gauche / 155 mm PROLINK / 120 mm 0.0 à 0.4 Kg/cm² / 0.0 à 3.0 Kg/cm² "E": Droite 410 cm³ - Gauche 430 cm³ / 200 mm "G": Droite 440 cm³ - Gauche 460 cm³ / 170 mm 265 cm³ amortisseur renversé 25 Litres 120/80V16 - V250 2.5 kg/cm² 140/80V17 - VR250 2.9 kg/cm²</p>												
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">"E"</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">"G"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ø 36 mm / VD85A</td> <td style="text-align: center;">Ø 36 mm / VD85K</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"># 145 / # 38</td> <td style="text-align: center;"># 110 (125^m) / # 38</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1000 tr/mn / 2 Tr 1/4</td> <td style="text-align: center;">1000 Tr/mn / 2 Tr 1/4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7.5 mm / -</td> <td style="text-align: center;">8.5 mm / -</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">^m version libre</td> </tr> </tbody> </table>	"E"	"G"	Ø 36 mm / VD85A	Ø 36 mm / VD85K	# 145 / # 38	# 110 (125 ^m) / # 38	1000 tr/mn / 2 Tr 1/4	1000 Tr/mn / 2 Tr 1/4	7.5 mm / -	8.5 mm / -		^m version libre
"E"	"G"												
Ø 36 mm / VD85A	Ø 36 mm / VD85K												
# 145 / # 38	# 110 (125 ^m) / # 38												
1000 tr/mn / 2 Tr 1/4	1000 Tr/mn / 2 Tr 1/4												
7.5 mm / -	8.5 mm / -												
	^m version libre												
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE DIN ISO</p> <p>ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH</p> <p>TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE DE LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION</p>	<p>4T - V4 à 90° refroidissement liquide DOHC "E": 90 Kw à 9500 Tr/mn / 92 Nm à 7500 Tr/mn "G": 75 Kw à 9500 Tr/mn / 166 Nm à 7500 Tr/mn 77 X 53,6 mm 998 cm³ / 11:1 11 à 15 Kg/cm² "E" Cylindre en détente 0.12 mm "G" Came opposée en appui 0.14 mm Automatique Radiateur moteur "E" 3.0 litres "G" 3.1 litres 3.7 Litres / 3.0 Litres 5.0 à 6.1 Kg/cm² à 5000 Tr/mn 5 vitesses en prise constante</p>												
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / NGK - ND / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Transistorisé batterie bobine avance électronique 10° à 1000 Tr/mn 37° à 3800 Tr/mn 480 Ω / 0.3 à 0.9 mm 2.4 à 3.0 Ω / Avec antiparasite 21 à 28 KΩ - / Entre jaune 0.1 à 1.0 Ω DPR9EA9 - X27 EPR49 / 0.8 à 0.9 mm 350 W à 5000 tr/mn / 12 V 16 Ah H4 12 V 55/60 W</p>												
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PALIER ARBRE A CAMES BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR EMBRAYAGE ROTOR REGLAGE COLONNE DIRECTION / PLATINE FOURCHE</p>	<p>Ø 9 mm 4.3 à 4.7 / Ø 8 mm 2.1 à 2.5 Ø 6 mm 1.2 Ø 8 mm 3.6 à 4.0 Ø 9 mm 4.0 / Ø 8 mm 2.3 Ø 25 mm 9.0 Ø 12 mm 10.0 Ø 26 mm 2.3 / Ø 24 mm 12.0</p>												