

TRX 500FA . 1~8 (suite)

| | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|
| LUBRIFICATION | TYPE | SOUS PRESSION CARTER SEC AVEC RADIATEUR D'HUILE | |
| | CAPACITE D'HUILE : | après démontage | 5,5L / 05' 5,2L |
| | | vidange & filtre | 4,9L / 05' 4,6L |
| | HUILE MOTEUR RECOMMANDEE | | HONDA 4T SAE 10W40 ou équivalente |
| | PRESSION D'HUILE (80°C) | | à 1400tr/mn pression requise = 1,5 kg/cm ² minimum |
| | | | à 5000tr/mn pression requise = 8,2kg/cm ² minimum |
| | HUILE DE TRANSMISSION | pont avant | 241 cc /SAE 80 |
| | | pont arrière | 90 cc / SAE 80 |
| REFROIDISSEMENT | CAPACITE LIQUIDE REFROIDISSEMENT | Moteur/ radiateur: 1,7L Réserve: 0,4L | |
| | CIRCUIT PRESSURISE | 1,1 à 1,4kg/cm ² | |
| | THERMOSTAT début ouverture | 80 à 84°C | |
| | | Pleine ouverture | |
| | | 95°C avec 8mm d'ouverture | |
| | THERMO-CONTACT de ventilateur | Mise en route 98~102°C | |
| ELECTRICITE | ALLUMAGE | DC-CDI | |
| | AVANCE INITIALE | 15° à 1400 tr/mn | |
| | AVANCE MAXIMUM | | |
| | BOUGIE : STD. | IJR7A9 / VX22BC | |
| | | IRJ6A9 / VX20BC | |
| | :CONDUITE climat froid | 0.8mm à 0.9mm | |
| | ECARTEMENT DES ELECTRODES | | |
| | RESISTANCE STATOR | Bleu / jaune et masse 290 à360 ohm / tension crête 0,7V mini | |
| | RESISTANCE CAPTEUR | NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 à 0.2 ohm / tension crête 100V mini | |
| | RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE | 8.1 à 10 Kohm | |
| | | : SECONDAIRE AVEC ANTIP. | |
| | SYSTEME DE DEMARRAGE | ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL | |
| | ALTERNATEUR : type / puissance | TRIPHASE ETOILE / 361 W à 5000 tr/mn | |
| | BATTERIE | TYPE MF --12V 12Ah (YTX 14--BS) | |
| | REGULATEUR /REDRESSEUR | TRANSISTORISE NON REGLABLE | |
| | COURANT DE FUITE | 1mA maxi | |
| | TENSION DE REGULATION | 14,5 à 15,5V / 5000tr/mn | |
| | RESISTANCE BOBINE DE CHARGE | 0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes | |
| | FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES | 30A x2 / 15A x 2 / 10A x 2 | |
| FEUX | PHARE | 12V 30/30W x 2 ---- PHARE D'ASSISTANCE 45W | |
| | FEUX ARRIERE | 12V 21/5 W x 2 | |
| | ECLAIRAGE COMPTEURS | LED X 12 | |
| | TEMOIN POINT MORT | LED | |
| | TEMOIN TEMPERATURE | LED | |
| | TEMOIN 4WD | A partir de 05' - LED | |
| | TEMOIN DE MARCHE ARRIERE | LED | |
| MOTEUR | dia, | quant, | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| ECROU DE CULASSE | 10 | 4 | 5,4 |
| ECROU DE CYLINDRE | | | |
| ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE | 20 | 1 | 12,0 |
| VIS DE VIDANGE MOTEUR | 12 | 1 | 2,5 |
| FILTRE A HUILE | 20 | 1 | 1,8 |
| VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR& LANCEUR | 12 | 1 | 11,0 |
| PARTIE--CYCLE | | | |
| ECROU COLONNE DIRECTION | 14 | 1 | 11,0 |
| ECROU ROTULE DE DIRECTION | 12 | 4 | 3,0 |
| ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT | 12 | 4 | 5,5 |
| ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE | 10 | 8 / 8 | 6,5 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 30 | 2 | axe gauche 11,5 / axe droit 0,4 contre écrou 11,5 |
| ECROU DE MOYEU ARRIERE | | | |
| ECROU D'AXE DE ROUE AVANT | 16 | 2 | 8,0 |
| ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE | 20 | 2 | 14,0 |
| FIXATIONS MOTEUR | 10 | 3 | 5,5 |
| | 8 | 4 | 3,3 |

