

**TRX450R.6 TRX450ER.6~8
(suite)**

LUBRIFICATION	<p>TYPE Moteur: CAPACITE D'HUILE : après démontage 0,85L : à la vidange et filtre 0,69L Boite de vitesses HUILE MOTEUR et BOITE DE VITESSES RECOMMANDEE Par barbotage / Capacité à la vidange : 0,68L HONDA 4T / SAE-10W30 - JASO -MA ou équivalente</p>	Sous pression par carter humide 0,85L 0,69L Par barbotage / Capacité à la vidange : 0,68L HONDA 4T / SAE-10W30 - JASO -MA ou équivalente																																																
REFROIDISSEMENT	CAPACITE LIQUIDE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT de ventilateur	Moteur/ radiateur: 1,5L Réserve: 0,34L 1,1 à 1,4kg/cm ² 80 à 84°C 95°C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98~102°C																																																
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE AVANCE MAXIMUM BOUGIE : STD. : CONDUITE GRANDE VITESSE ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR ALTERNATEUR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE : SECONDAIRE AVEC ANTIP. CAPTEUR DE POSITION DES GAZ SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR : type / puissance BATTERIE R FUITE DE COURANT ER REGULATEUR /REDRESSEUR RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	AC-CDI 12° à 1600tr/mn IFR7H11 / VK22PRZ11 IFR8H11 / VK24PRZ11 1,0 à 1,1mm Bas régime : Blanc (-) & Bleu(+) 80V mini Haut régime : Noir/rouge (+) & blanc (-) Bleu/jaune: 0,7V mini Noir/jaune (-) et masse (+) 100V minimum R - Kick / ER - Electrique Triphasé / 214W à 5000tr/mn Alimentation 12V continu sans batterie 12V 6Ah - YTZ7S 0,01mA maxi 13V à 16V à 5000tr/mn Entre fils jaune 0,1 à 1,0 ohm R - sans fusible / ER - 15A																																																
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP TEMOIN TEMPERATURE DE REFROIDISSEMENT TEMOIN DE POINT MORT ER	12V 30/30W x 2 LED 12V 3,4W 12V 3W																																																
MOTEUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dia.</th> <th>QUANTITE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td>10 X 125</td><td>4</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>18 X 125</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td>12 X 125</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE CARTER MOTEUR</td><td>8 X 125</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE BOITE DE VITESSES</td><td>8 X 125</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR</td><td>12 X 125</td><td>1</td></tr> <tr><td>BOUGIE D'ALLUMAGE</td><td>14</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>		Dia.	QUANTITE	ECROU DE CULASSE	10 X 125	4	ECROU D'EMBRAYAGE	18 X 125	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 X 125	1	VIS DE VIDANGE CARTER MOTEUR	8 X 125	1	VIS DE VIDANGE BOITE DE VITESSES	8 X 125	1	VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	12 X 125	1	BOUGIE D'ALLUMAGE	14	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>5,5</td></tr> <tr><td></td><td>11,0</td></tr> <tr><td></td><td>11,0</td></tr> <tr><td></td><td>2,2</td></tr> <tr><td></td><td>2,2</td></tr> <tr><td></td><td>6,5</td></tr> <tr><td></td><td>2,3</td></tr> </tbody> </table>	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm			5,5		11,0		11,0		2,2		2,2		6,5		2,3								
	Dia.	QUANTITE																																																
ECROU DE CULASSE	10 X 125	4																																																
ECROU D'EMBRAYAGE	18 X 125	1																																																
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 X 125	1																																																
VIS DE VIDANGE CARTER MOTEUR	8 X 125	1																																																
VIS DE VIDANGE BOITE DE VITESSES	8 X 125	1																																																
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	12 X 125	1																																																
BOUGIE D'ALLUMAGE	14	1																																																
COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																		
	5,5																																																	
	11,0																																																	
	11,0																																																	
	2,2																																																	
	2,2																																																	
	6,5																																																	
	2,3																																																	
PARTIE--CYCLE	<table border="1"> <tbody> <tr><td>ECROU COLONNE DIRECTION</td><td>14</td><td>1</td><td>7</td></tr> <tr><td>ECROU ROTULE DE DIRECTION</td><td>12</td><td>4</td><td>4,5</td></tr> <tr><td>ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT</td><td>10</td><td>4</td><td>4,5</td></tr> <tr><td>ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE</td><td>10</td><td>8</td><td>6,5</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>14</td><td>1</td><td>11,0</td></tr> <tr><td>ECROU DE MOYEU ARRIERE</td><td>18</td><td>2</td><td>15,0</td></tr> <tr><td>ECROU DE MOYEU AVANT</td><td>14</td><td>2</td><td>7,0</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE</td><td>48</td><td>2</td><td>INTERIEUR: 13,0 / EXTERIEUR: 9,0</td></tr> <tr><td>FIXATIONS MOTEUR</td><td>10</td><td>2</td><td>AVANT & ARRIERE 5,5</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>1</td><td>INFERIEUR 7,4</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>4</td><td>AVANT 2,7</td></tr> <tr><td>ECROU DE COURONNE ARRIERE</td><td>10</td><td>4</td><td>6,0</td></tr> </tbody> </table>	ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	7	ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	4,5	ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT	10	4	4,5	ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8	6,5	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	11,0	ECROU DE MOYEU ARRIERE	18	2	15,0	ECROU DE MOYEU AVANT	14	2	7,0	ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	48	2	INTERIEUR: 13,0 / EXTERIEUR: 9,0	FIXATIONS MOTEUR	10	2	AVANT & ARRIERE 5,5		10	1	INFERIEUR 7,4		8	4	AVANT 2,7	ECROU DE COURONNE ARRIERE	10	4	6,0	
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	7																																															
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	4,5																																															
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT	10	4	4,5																																															
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8	6,5																																															
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	11,0																																															
ECROU DE MOYEU ARRIERE	18	2	15,0																																															
ECROU DE MOYEU AVANT	14	2	7,0																																															
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	48	2	INTERIEUR: 13,0 / EXTERIEUR: 9,0																																															
FIXATIONS MOTEUR	10	2	AVANT & ARRIERE 5,5																																															
	10	1	INFERIEUR 7,4																																															
	8	4	AVANT 2,7																																															
ECROU DE COURONNE ARRIERE	10	4	6,0																																															

