

TRX400FA.4
FOURTRAX
HONDAMATIC

CODE DE ZONE : U
TYPE : TE29U
CODE PIECES : HN7
CODE COULEUR : R 232 rouge

4 N°Série / moteur: 478TE29U744000312~/ TE29E- 8010001~

| | | |
|---------------------|--|--|
| PARTIE CYCLE | <p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p>PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p> | <p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES</p> <p>2,031mm / 1,114mm / 1,157mm 184mm / 860mm / 1,246mm 254 kg / avant : kg -- arrière :kg 485 kg / avant :kg -- arrière :kg 3,3 m / 385 kg</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 150 mm</p> <p>347,5mm (distance entre face rotules de direction)</p> <p>4° / 17 mm 18 mm +/- 15mm 0,1° / 850 mm / 860 mm</p> <p>BRAS OSCILLANT / MONOAMORTISSEUR 150 mm</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT24 x 8 --12** / JANTE 12x 6.0 AT BRIDGESTONE / DIRT HOOKS 15 STD 0.25kg/cm² -- MAXI :0.28 kg/cm² -- MINI :0.22 kg/cm²</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 24 x 10 --11** / JANTE 11 x 7.5 AT BRIDGESTONE / DIRT HOOKS 14 STD : 0.25kg/cm² -- MAXI 0.28kg/cm² --MINI 0.22kg/cm²</p> <p>2 TAMBOURS 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR 160mm TYPE ETANCHE / commande mécanique</p> <p>14.5 L ET RESERVE 3,8 L SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p> |
| MOTEUR | <p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX SOUPAPES</p> | <p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL / REFROIDI PAR AIR ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE</p> <p>20 Ch à 6500tr/mn 2,8 kgm à 5500tr/mn 85,0 x 70 mm 397CC</p> <p>SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 9,1 / 1 Avec décomp. auto. 7,5kg/cm² / sans décomp. 13,0kg/cm² ADMISSION : 0,15mm / ECHAPPEMENT : 0.15 mm</p> |
| TRANSMISSION | <p>Transmission</p> <p>Pont avant</p> <p>Rapport primaire / secondaire</p> <p>Rapport HONDAMATIC^e</p> <p>Boite secondaire</p> <p>MODE DE SELECTION</p> <p>R =marche arrière N= point mort D= marche avant</p> <p>VITESSE MAXIMUM</p> | <p>Hondamatic / Convertisseur de couple Glissement limité type AP / Débrayable avec système TRAXLOCK</p> <p>HONDAMATIC avec boite secondaire en prise constante 1.048 (65/62) / 1.722 (31/18) Low - Overdrive DRIVE 1.684 (32/19) / REVERSE 2.021 R - N - D (boite secondaire) R: (rapport fixe)</p> <p>Drive 2 modes / Automatique et manuel (ESP 5vitesses) 78km/h</p> |
| CARBURATEUR | <p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE POSITION AIGUILLE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p> | <p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid</p> <p>36 mm VE 6CA # 142 # 45 15.9 mm 2tr 1/4 2éme cran à partir du haut DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p> |