

## TRX300. S~Y (suite)

|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| <b>LUBRIFICATION</b>             | <p>TYPE</p> <p>CAPACITE D'HUILE : après démontage<br/>: à la vidange</p> <p>TEMOIN DE TEMPERATURE D'HUILE</p> <p>HUILE MOTEUR RECOMMANDEE</p> <p>HUILE DE TRANSMISSION : pont avant<br/>: pont arrière</p>   | <p>SOUS PRESSION CARTER HUMIDE</p> <p>2.5 L</p> <p>2.25 L AVEC FILTRE</p> <p>S' ALLUME A 180° // ARRET DU MOTEUR IMMEDIAT</p> <p>SANS ADDITIF MOLYBDENE / SAE 10W 40</p> <p>110 CM3 / SAE 80~90</p>  |
| <b>REFROIDISSEMENT</b>           | TYPE   | EN OPTION VENTILATEUR ELECTRIQUE DEBRAYABLE  |
| <b>ELECTRICITE</b>               | <p>ALLUMAGE</p> <p>AVANCE INITIALE</p> <p>AVANCE MAXIMUM</p> <p>BOUGIE : STD.</p> <p>: CONDUITE GRANDE VITESSE</p> <p>: CONDUITE BASSE VITESSE</p> <p>ECARTEMENT DES ELECTRODES</p> <p>RESISTANCE STATOR ALTERNATEUR</p> <p>RESISTANCE CAPTEUR</p> <p>RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE<br/>: SECONDAIRE AVEC ANTIP.</p> <p>SYSTEME DE DEMARRAGE</p> <p>ALTERNATEUR : type / puissance</p> <p>BATTERIE</p> <p>REGULATEUR /REDRESSEUR</p> <p>TENSION DE REGULATION</p> <p>RESISTANCE BOBINE DE CHARGE</p> <p>FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES</p> | <p>DC -- CDI</p> <p>13° A 1400 TR/MN</p> <p>31° A 4500 TR/MN</p> <p>DPR 8 EA 9</p> <p>DPR 9 EA 9</p> <p>DPR 7 EA 9</p> <p>0.8 à 0.9 mm</p> <p>BLEU/JAUNE ET VERT 290 à 360 ohm</p> <p>NOIR/JAUNE ET MASSE 0.1 à 0.20 ohm</p> <p>8.1 à 10 Kohm</p> <p>KICK ET DEMARREUR ELECTRIQUE</p> <p>TRIPHASE / 240 W à 5000 tr/mn</p> <p>12 V 12Ah MF YTX 14 BS</p> <p>TRANSISTORISE NON REGLABLE</p> <p>14,5 à 15V 5000tr/mn</p> <p>0.1 à 1.1 Ohm pris entre les 3 jaunes</p> <p>15 A / 15 A</p> |
| <b>FEUX</b>                      | <p>PHARE</p> <p>FEUX ARRIERE</p> <p>CLIGNOTANT</p> <p>TEMOIN POINT MORT</p> <p>TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE</p> <p>TEMOIN DE MARCHE ARRIERE</p>  | <p>12 V 25 / 25 W x 2</p> <p>12 V 5 W</p> <p>1.7 W</p> <p>1.7 W</p> <p>1.7 W</p>   |
| <b>MOTEUR</b>                    | <b>DIAMETRE</b>  | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>  |
| ECROU DE CULASSE                 | 10 - 8   | 4.0 -- 2.5   |
| ECROU DE CYLINDRE                | 6  | 1.0  |
| ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE     | 20   | 12   |
| ECROU D'EMBRAYAGE                | 18   | 11   |
| VIS DE VIDANGE                   | 12   | 2,5  |
| VIS DE PIGNON SBV                |  |  |
| VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR       | 12   | 11.0   |
| <b>PARTIE--CYCLE</b>             |  |  |
| ECROU COLONNE DIRECTION          | 14   | 7.0  |
| ECROU ROTULE DE DIRECTION        | 12   | 5.5  |
| ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT     | 12   | 5.5  |
| ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE | 10   | 6.5  |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT          | 30   | G . 11.0 / D . 0.4 / CONTRE ECROU 11.0   |
| ECROU DE MOYEU ARRIERE           | 32   | INT. 4.0 / EXTERIEUR 13.0  |
| ECROU D'AXE DE ROUE AVANT        | 14   | 7.0  |
| ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE      | 18   | 12.0   |
| FIXATIONS MOTEUR                 | 10   | 5.5  |
| ECROU SUP. AMORTISSEUR AVT       | 35   | 5.5  |