

# *TL 250 R AC - CDI*

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Bobine de charge de condensateur Fil noir/rouge (+) et masse (-)		(+) 150V	(+) 220V	(+) 170V
2	Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune (+) et vert/blanc		(+)1V	(+) 2.5V	(+) 8V
3	Bobine H.T primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+)		(-) 150V	(-) 200V	(-) 170V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 3KV	(-) 3KV	(-) 5KV