



ST1100. L / M

TYPE : SC26
CODE PIECES : MT3
CODE COULEUR : Gris : NH284D / Gris argent : NH295D
 Rouge : R170D / L
 NH295D - R170D - G137D / M

L : Num DE SERIE : 2000023
 Num DE MOTEUR : 2000036
M : Num DE SERIE : 2100000
 Num DE MOTEUR : 2100000

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras oscillant/colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Double berceau 27° 30' 101 mm 726 mm 328 mm Téléhydraulique cartouche à droite et TRAC à gauche 150 mm / Ø 41 mm Droite : 385 cc - Gauche : 435 cc Droite : 190 mm - Gauche : 187 mm 120 mm 2 tr position std resserré ¼ tr Tubeless 110/80 V 18 (V240) 250 kPa (2.50 kg/cm ²) Bridg/Dunlop/Metzeler Tubeless 160/70 V (VB) 17 (V240) 290 kPa (2.9 kg/cm ²) Bridg/Dunlop/Metzeler G548 /K505 /ME55A Metronic 28 l avec témoin réserve 4 l
MOTEUR	TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDRE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIFICATION	4 T - V4 à 90° refroidi, liquide 100 ch à 7500 tr/mn (ISO) 73 x 64,8 mm 1084 cm ³ (réalésable 0.25 - 0.50 mm) 10.0 : 1 Courroie crantée et pignons DOHC 1373 kPa (14.0 kg/cm ² +/- 2) 0.13 à 0.19 mm / 0.22 à 0.28 mm #1 dét ADM/ECH #4 dét #3 dét #2 dét
TRANSMISSION	EMBAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides commande hydr. 5 rapports en prise constante Par arbre de transmission
CARBURATEUR	IDENTIFICATION/DIAMETRE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	VDB1A / 34.5 mm # 128 # 40 7.0 mm 1000 Tr/mn 1 Tr 5/8 Papier

