



ST1100.A. N

TYPE : SC26

STD NUM SERIE/MOTEUR : 2200001~2200001~

CODE PIECES : Std:MT3/ ABS:MY3

ABS NUM SERIE/MOTEUR : 4200019~/2200016~

CODE COULEUR : ABS:R178P Rouge Pâle

Std : NH295D : G137D : R101CU

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Std/ABS-TCS Niveau d'huile Std/ABS-TCS ARRIERE Débattement Précharge du ressort Hydraulique détente ROUES AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Entre-fer capteur ABS/TCS ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Entre-fer capteur ABS/TCS CAP. RESERVOIR ESSENCE/RESERVE	Double berceau 27°30 101mm 726mm 328mm Télé-hydraulique Dte:cartouche, gche:TRAC 150mm / 41mm D:385Cm3 G:435Cm3 /D:375Cm3 G:418Cm3 D:190mm G:187mm / D:177mm G:174mm Bras oscillant classique, mono-amortisseur 120mm 4 positions 2 Tr position Std resserré 1/2Tr 110/80 V 18 2.50 bar / 2.5 bar 0.4 à 1.2mm 160/70 V 17 2.9 bar / 2.9 bar 0.7 à 1.2mm 28.0l avec témoin réserve 4 litres
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIFICATION	4T - V4 à 90° refroidissement liquide 100 Ch. à 7500Tr/mn 73 x 64.8mm 1084Cm3 (réalésable 0.25 - 50mm) 10.0 : 1 DOHC - Courroie et pignons 0.13 à 0.19mm / 0.22 à 0.28mm (pastille) Successivement chaque Cyl. ou détente PMH.
<u>TRANSMISSION</u>	EMBAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - comm hydraulique. 5 rapports en prise constante Par arbre de transmission
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	34.5mm (volet) VDB1-A # 128 # 40 7.0mm 1000Tr/mn 1Tr 7/8 Papier 640Cm3/mn (shunter fils noir et marron/rouge au relais de coupure essence)

