



## SRX50. W / X SHADOW (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE	Par Injection Réservoir 2T 1.4l Transmission 0.11 HONDA 2T ou équivalente
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOBINE D'EXITATION BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">           climat froid -5°            grande vitesse         </div> ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION: circuit de charge <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">           circuit d'éclairage         </div> Bobine de charge Bobine d'éclairage FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC - CDI 17° au ralenti  0.1 à 0.3 Ohm / 100V minimum 2.5 à 3.7 Ohms 6.5 à 9.8 kOhms Bleu/jaune et masse 50 à 300 Ohms / 0,7V minimum  BR6HSA - W20 FR-L BR4HSA - W14FR L BR8HSA - W24FR L 0.6 à 0.7 mm  Monophasé 95W à 5000 tr/mn 12V 3 Ah (YT4L--BS - MF) SCR / régulateur AC incorporé 13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn 12.0 à 13.4V à 5000tr/mn (lumière allumée) Blanc et vert 0.4 à 1.0 Ohm Jaune et vert 0.2 à 0.8 Ohm 10A / 15A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/ TEMOINS	12V 35/35W --4W 12V 21 / 5W 12V 21W / 12W 1.7W
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	6    4	1.0
ECROU DE VOLANT	10    1	4.0
ECROU DE VARIATEUR	10    1	3.7
ECROU DE VARIATEUR MENEES	10    1	4.0
VIS DE CARTER MOTEUR	6    9	1.0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	25,4    1	6.8
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	25,4    1	0,2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10    2	axe cadre 7,0 / axe moteur 7.0
AXE ROUE AVANT	12    1	5,8
AXE ROUE ARRIERE	16    1	11,8

