



SRX50. W / X SHADOW

TYPE : AF42A
CODE PIECES : GCK
CODE COULEUR : W : NH1 / R197
 X : NH1 / R197 / NH132

W : N° série : JH2AAF42A*WK000001~~
X : N° série : JH2AF42A*XK010001~~
W - X N°moteur AF20E*8000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RES. D'ESS/RESERVE	Poutre et embouti 28° 81mm 560mm 225mm Fourche à balancier. Bras tirés / anti plongée 66mm Groupe motopropulseur oscillant mono-amortisseur 81mm Disque avant diam. 190 mm / tambour arrière diam.110 mm 100/90 - 1056J / jante 10-MT 2.50 1.25 kg/cm2 DUNLOP K888/ BRIDGESTONE ML27/28 --IRC MB47/48 100/90 - 1056J / jante 10-MT 2.50 1.50 / 2.25 kg/cm2 DUNLOP K888/ BRIDGESTONE ML27/28 --IRC MB47/48 5,8L / réserve : 1,2l indiquée par témoin
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION	Monocyl. 2T refroidi par air forcé (3.6 kW)4.9ch à 5750 tr/mn ISO 4.8 Nm à 4000 tr/mn 39 x 41.4 mm 49.5 cm3 6,9 : 1 10.5 kg/cm2 à 600tr/mn
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE COURROIE GARNITURES EMBRAYAGE CENTRIFUGE BOITE DE VITESSE	Automatique centrifuge sec 17 mm / Std. 18 mm STD : 3.0 / HS :1.0mm Transmission V matic
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE type GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POMPE A ESSENCE AIGUILLE / POSITION	PB4CB / 12 mm # 85A # 35 8.8 mm 1800 tr/mn 1 tr 3/4 Mousse polyuréthane huilée Type à dépression débit + de 3cc/10s / 4ème cran

