SH50. T / W / X (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Par Injection
	CAPACITE D'HUILE	Réservoir 2T 1.2l
	HUILE PRECONISEE	HONDA 2T ou équivalente
	CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	0.1L / 10W 40
ELECTRICITE	ALLUMAGE	DC CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	17°5 au ralenti
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	0.1 - 0.3 ohm
	Secondaire bobine	2.7 - 3.5 Kohms / avec antip.6.5-9.7Kohms
	Secondaire d'excitation	
	Capteur d'allumage	Bleu/jaune et vert 50 - 200 ohms
	BOUGIE N.G.K / ND. standart	BPR6HS / W 20FR L
	climat froid -5°	BPR4HS / W14FR L
	conduite à grande vitesse	BPR8HS / W24FR L
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.6 à 0.7 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick et demarreur électrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type	Volant magnétique 120 W / 5000Tr/MIN
	BATTERIE	12V / 2.3 Ah
	REGULATEUR REDRESSEUR	Charge et éclairage
	TENSION DE REGULATION: circuit de charge	13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn
	circuit d'éclairage	12.6 à 13.6 V à 5000 tr/mn
	Résistance de la bobine de charge	Blanc et vert 0.2 - 1.0 Ohms
	Résistance de la bobine d'éclairage	Jaune et vert 0.1 à 1.0 Ohms
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	10A / 15A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE	12V 35/35W / 5W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V 21 / 5W
	CLIGNOTANT/ TEMOINS	12V 10W / 12W 2Wx2 - 3 W x 1

MOTEUR	**DIAM**	**QTE**	**COUPLE DE SERRAGE EN Kgm**
ECOU DE CULASSE	6	4	1,8
ECROU DE VARIATEUR	10	1	4,2
ECROU DE VOLANT	10	1	4.0
CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	28	1	5.5
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	10	1	4.0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		1	6.8
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	5.0
AXE DE ROUE AVANT	12	1	5.8
ECROU DE ROUE ARRIERE	16	1	11.8
VIS DE FIXATION SUPERIEURE AMORTISSEUR	10	2	3.9
VIS FIXATION INFERIEURE AMORTISSEUR	8	2	2.4