



## RVF750R. R / S (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide avec radiateur 4.5L 3.7L 5,0Kg/Cm2 à 5000Tr/min HONDA 4 Temps ou équivalente	
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.8L radiateur/moteur ~ vase 0.28L 1.1 à 1.4Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route de 94 à 98° C Arrêt 89à93°C	
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 15° à 1300Tr/mn 2000Tr/min 5000Tr/min #1-90° - #4-270° - #3 - 90° - #2 - 270° - #1 2.6 à 3.2 ohms 13 à 17 k Ohms 21 à 29 k Ohms 430 à 540 Ohms CR9EHVX - 9 0,8 à 0,9mm Electrique 463W à 5000Tr/mn triphasé 12V 8A YTX9 - BS Ralenti Transistorisé non-réglable 14.0 à 14.8V à 5000Tr/mn 0.05 à 0.7 ohm 20A x 2 - 10 A x 1 / 30 A X 2	
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	12 V 60 / 55 W x 2 / 12 V 5 W 12 V 5 / 21 W 12 V 21W / 12V 1,7W x 7 - 3W x 1	
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	24	1,2
VIS DE CULASSE	9	12	4,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	3.6
VIS DE ROTOR	10	1	10.5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10	1	10.5
ECROU D'EMBAYAGE	22	1	13.0
FILTRE A HUILE	20	1	2.6
VIS DE VIDANGE	12	1	3.0
VIS DE CARTER MOTEUR	10	2	culasse 3.5
	10	4	carter 4.5
	12	1	7.0
<b><u>CADRE</u></b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	33	1	14.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	35	1	5.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	9.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22 - 22	2 - 2	manchon 1.5 - écrou 5.5
AXE DE ROUE AVANT	14	1	6.0
ECROU DE ROUE ARRIERE	18	1	12.0
ECROU DE COURONNE	8	6	3.5

